



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

Aika 25.04.2019, klo 17:00 - 18:01

Paikka Kokoushuone Apila 2. kerros

### **Käsitellyt asiat**

- § 18 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 19 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 20 Postiljoonintie perusparannusavustus 2018**
- § 21 Svartvikin Huvilatien liikennemerkit**
- § 22 Heparintien liikennemerkit**
- § 23 Laitamaan tiekunnan liikennemerkit**
- § 24 Brudbergin tiekunnan liikennemerkit**
- § 25 Kurkistonrannan nopeusrajoitusmerkki**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

Saapuvilla olleet jäsenet

Ari Liuhta, puheenjohtaja  
Markku Viitanen, 1. varapuheenjohtaja  
Gunnel Hellström

Muut saapuvilla olleet

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, sihteeri  
Timo Haapaniemi

Poissa

Anders Adlercreutz

Allekirjoitukset

Ari Liuhta  
Puheenjohtaja

Elina Kasteenpohja  
Sihteeri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 18**

### **Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

#### **Päätös**

Esityksen mukaan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## **§ 19**

### **Pöytäkirjan tarkastaminen**

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto päättää tarkastaa tämän kokouksen pöytäkirjan kokouksessa.

#### **Päätös**

Esityksen mukaan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

**Tiejaosto, § 34, 31.05.2018**

**Tiejaosto, § 20, 25.04.2019**

**§ 20**

**Postiljoonintie perusparannusavustus 2018**

KIRDno-2018-24

**Tiejaosto, 31.05.2018, § 34**

Valmistelijat / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Tiejaosto on kuuluttanut yksityisteiden perusparannusavustukset haettavaksi viikolla 6 ja 14 ilmestyvissä Kirkkonummen Sanomissa, Västra Nylandissa ja Länsiväylässä.

Sähköinen hakulomake on ollut kunnan internet -sivuilla. Hakulomakkeen täytössä on tarvittaessa avustanut kunnan palvelupiste.

Avustusten haku-aika päättyi maanantaina 30.4.2018 klo 16.00.

Esityslistan liite jaetaan kokouksessa.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Perusparannusavustukset hyväksytään tiejaoston kokouksessa.

### **Päätös**

Perusparannusavustus on harkinnanvarainen ja avustettava summa määräytyy hankekohtaisesti käytettävissä olevien määrärahojen puitteissa.

Perusparannusavustusta haki määräaikaan mennessä 34 tiekuntaa. Haettu avustussumma oli yhteensä 158 403,64 euroa.

Seuraavien tiekuntien perusparannusavustukset käsitellään syksyllä:

Postiljoonintien tiekunta

Samkulla väglag

Tiekunta Tvisten

Perusparannusavustusta myönnettiin yhteensä 70 477,00 euroa.

Liite 3. Yksityisteiden perusparannusavustukset 2018

---

**Tiejaosto, 25.04.2019, § 20**

Valmistelija / lisätiedot:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

Elina Kasteenpohja  
elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi  
toimistoinsinööri

Tiejaosto päätti kokouksessaan 31.5.2018 § 34 yksityisteiden perusparannusavustuksien jaossa, että Postiljoonintien tiekunnan perusparannusavutusta koskeva anomus käsitellään myöhemmin.

Postiljoonintien tiekunta on hakenut vuonna 2018 perusparannusavustusta 3168 euroa tien parantamiseen. Hanketta ei ole aloitettu.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto päättää:

1. Myöntää avustusta 1000 euroa tien perusparantamiseen.
2. Tiekuunnan tulee toteuttaa perusparannushanke kahden (2) vuoden sisällä avustuksen saamisesta. Mikäli hanketta ei ole toteutettu tai uutta parannussuunnitelmaa ei ole hyväksytetty kunnassa, perusparannusavustus peritään takaisin.

### Perustelut

Tiekunnan tien kunto huomioon ottaen perusparannus on tarpeellinen.

### **Päätös**

Esityksen mukaan myönnetään 1000 euroa tien perusparannukseen.

Tiekunnan tulee yhdessä Espoon Talokeskuksen kanssa toteuttaa hanke kahden (2) vuoden sisällä.

### **Tiedoksi**

Postiljoonintien tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## § 21

### Svartvikin Huvilatien liikennemerkit

KIRDno-2019-130

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Svartvikin Huvilatien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K20315) on hakenut lupaa seuraaville liikennemerkeille:

1. Väistämisvelvollisuus liikennemerkki n:o 231 Jatatien ja Veklahdentien risteyksessä.
2. Nopeusrajoitus 30 km/h liikennemerkki n:o 361 Jatantien alkuun, Jatantien ja Polatien risteykseen sekä Jatantien ja Tapsitien risteykseen.
3. Umpitie liikennemerkki n:o 651 Jatantien alkuun.
4. Lapsia liikennemerkki Jatantien ja Tapsitien risteykseen.

#### Perustelut

Useat autot ajavat 80 km/h Jatatiellä ja siitä jatkuvalla Tapsitiellä. Tiekuunnan tieverkosto jakaantuu kolmeen tieosaan; Jatatie menee mäelle, Tapsitie muodostaa oman tiensä ja Polatie Viehetien kanssa. Nopeusrajoitus 30 km/h rajoitusmerkki näkyy huonosti Veklahdentieltä kääntyessä ja autoilija voi kuvitella, että tiellä ei ole nopeusrajoitusta. Ylinopeutta ajetaan jatkuvasti. Tämän vuoksi laitoimme tienristeyksiin 30 km/h liikennemerkit parantaaksemme liikennekäyttäytymistä.

Veklahdentiellä, lähellä Jatantien risteystä on HSL:n pysäkki, jota käyttää useat lapsia aamuisin ja palatessaan iltapäivällä kouluista. He kulkevat tietä tiekuunnan pitkin ja ovat vaarassa, vaikka alueella ei koulua olekaan.

#### Yleistä

Tiekunta sijaitsee Veklahdella. Tiekuunnan tien laskennallinen pituus on 2970 m.

Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.

Tielautakunta on 10.10.1990 määrännyt tiekuntaa poistamaan ajokieltomerkin.

Tiekunta saa kunnan avustusta.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h
2. 651 Umpitie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

#### Perustelut

Tiekunnan tie on Veklahdentieltä erottuva pistotie, joka haarautuu useammaksi tieksi. Pistoteille suositellaan käytettäväksi aluenopeusrajoitusmerkkejä, mutta hakijan esittämän mukaan on perusteltua myöntää lupa merkille 361, joka voidaan asettaa teiden risteykseen.

Lapsia liikennemerkillä voidaan varoittaa tienkohdasta, jolla koulun tai leikkipaikan läheisyyden vuoksi taikka muusta vastaavasta syystä liikkuu tavallista runsaammin lapsia. Svartvikin Huvilatien tiekunnan tiet ovat normaalin loma- ja vakituisen asutuksen pääsyteitä, jonka varrella ei ole koulua leikkipaikkaa tms. Tiekunnan alueella asuu vakituisesti kaksi alle 18 vuotiasta.

Väistämisvelvollisuus risteyksessä 231 liikennemerkkin asettaa Ely-keskus. Tiekunnan tulee lähettää anomus Ely-keskukseen.

#### Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

#### **Päätös**

Esityksen mukaan.

Tiejaosto korostaa, että liikennemerkkit tulee asettaa voimassaolevien ohjeiden mukaisesti ja luvattomat liikennemerkkit tulee poistaa välittömästi.

Maastokatselmuksen perusteella todettiin, että väistämisvelvollisuus risteyksessä (kärkikolmio) on vinossa. Tiekunnan tulee suoristaa se itse tai olla yhteydessä Ely-keskukseen. Kärkikolmiolle luvan myöntää Ely-keskus.

#### **Tiedoksi**

Svartvikin Huvilatien tiekunta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## § 22

### Heparintien liikennemerkit

KIRDno-2019-130

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Heparin tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K19744) anoo, että tiekunnan tien varrella olevat seuraavat liikennemerkit saavat lainvoiman:

1. Nopeusrajoitus 30 km/h
2. Lapsia liikennemerkki
3. Töyssy lisäkilvellä 2 km
4. Painorajoitus 3 tonnia
5. Lisäkilvet "Routavaurioita" ja "Yksityistie"

#### Perustelut

Tiekunnan mukaan tie on erittäin vilkasliikenteinen läpiajotie työmatkalaisille sekä koulukyydityksille että kauppareissuille.

Nopeusrajoitusmerkit sijaitsevat tien molemmissa päissä sekä Toukotien risteyksen molemmin puolin. Liikennemerkillä Lapsia tiekunta on saanut luvan aikaisemmin. Tiekunnan hankkiessa liikennemerkin töyssy lisäkilvellä "2 km" he olivat saaneet tiedon, että jos tiellä on nopeusrajoitus 30 km/h, merkille ei tarvitse lupaa. Painorajoitusmerkki on ollut paikallaan vuosikymmeniä. Lisäksi tiekunnan tien varrella on "Yksityistie" ja "Routavaurio" lisäkilvet.

#### Yleistä

Heparintie alkaa Sjököllantieltä ja päättyy Eerikinkartanontielle. Tiekunnan tien laskennallinen pituus on 2200 m.

Yhdyskuntatekniikan lautakunta on 24.6.2008 § 3 myöntänyt Heparin tiekunnalle luvat seuraaville liikennemerkeille: 30 km/h ja käyttömaksua koskeva lisäkilpi. Palvelutuotannon lautakunnan tiejaosto on 8.10.2013 § 18 myöntänyt luvan Heparin tiekunnalle luvan Lapsia liikennemerkillä.

Tiekunta saa kunnan avustusta.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää ja vahvistaa luvat liikennemerkeille seuraavasti:

1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h
2. 152 Lapsia

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

3. 141a Töyssyjä
4. 346 Ajoneuvon suurin sallittu akselille kohdistuva massa 3 t
5. Lisäkilpi "Yksityistie Enskild väg"

Lisäksi tiejaosto myöntää luvan liikenteenohjauslaitteina toimiville töyssyille.

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

#### Perustelut

Heparintietä käytetään koulumatkoihin ja tie on vilkasliikenteinen. Nopeusrajoitus ja lapsista varoittavat liikennemerkkit ovat tarpeen liikenneturvallisuuden parantamiseksi.

Tieliikenneasetuksen (182/1982) 18 §:n mukaan tiellä, jolla nopeusrajoitus on enintään 30 km/h, voi olla töyssyjä, joista ei liikennemerkillä erikseen varoiteta. Jos Töyssyjä -merkki asetetaan pysyvästi liikenteenohjauslaitteena, se tarvitsee aina luvan. Tiejaosto myöntää luvan pysyvästi Töyssyjä -liikennemerkille, koska tiekunnan tie on vilkasliikenteinen, niin töyssyistä on tarpeen varoittaa pysyvällä liikennemerkillä.

Tiekunta vastaa akselimassan oikeellisuudesta.

Ne yksityistiet joiden tienpitoon ja hallintaan sovelletaan yksityistielakia (560/2018) virallinen nimi on ruotsiksi "Enskild väg".

Väliaikaisiin liikennemerkkeihin ja lisäkilpiin ei tarvitse hakea lupaa. Lisäkilpi "Routavaurioita" koskee vai tiettyjä vuodenaikoja, jolloin routa rikkoo tien pintaa ja aiheuttaa siten vaaraa tielläliikkuville.

#### Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylväeseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

#### **Päätös**

Tiejaosto myöntää luvat esityksen mukaisille liikennemerkkeille, lukuun ottamatta painorajoitusmerkkiä 3 tonnia.

Esitetty 3 tonnin painorajoitus estää kiinteistöhuollon tien varren kiinteistölle. Tiejaosto suosittelee, että tiekunta tilaa kantavuusmittauksen tien todellisen



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

kantavuuden selvittämiseksi sekä kuinka tien kantavuutta voidaan parantaa nykyaikaisin menetelmin.

**Tiedoksi**

Heparin tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## § 23

### Laitamaan tiekunnan liikennemerkit

KIRDno-2019-130

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Laitamaan tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K19517) on hakenut lupaa seuraaviin liikennemerkkeihin:

1. Aluenopeusrajoitus 30 km/h lisäkilvillä "Varokaa heikkoa tienreunaa" ja "Lapsia tiellä"
2. Painorajoitus 5,5 tonnia
3. Tie päättyy

#### Perustelut

Painorajoitus on sen takia koska tie on tuoltaosin rakennettu suon päälle. Tien pohjaksi on laittettu puita ja risuja, mutta sitä ei ole perustettu kestämaan painavia autoja. Vuosien aikana tiekunta on korjannut tietä paaluttamalla ym. Tiekunta on nostanut ja vetänyt ylös monta kuorma- ym. painavaa autoa, joiden kuljettajat eivät ole noudattaneet painorajoitusta.

Lapsista varoitetaan sen takia, koska Laitaamaantietä käyttää todella paljon muualta tulevia autoilijoita, jotka menevät Helsingin kaupungin omistamalle Kauhalan ulkoilualueelle. Laitaamaantie on mäkinen sekä mutkainen, niin ihmiset osaisivat varoa lapsia jotka joutuvat kävelemään Turuntielle pysäkillä.

#### Yleistä

Tiekunnan tie sijaitsee Turunväylän tuntumassa, Kauhalan ulkoilualueen pohjoispuolella. Tiekunnan tien laskennallinen pituus on 2800 m.

Tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia

Tiekunta saa kunnan avustusta.

### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 363 Nopeusrajoitusalue 30 km/h
2. 364 Nopeusrajoitusalue 30 km/h päättyy
3. 651 Umpitie
4. 147 Vaarallinen tien reuna

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

5. 344 Ajoneuvon suurin sallittu massa 5,5 t

6. 152 Lapsia

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

#### Perustelut

Tielle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia, 30 km/h nopeus on perusteltu tien kunto huomioiden. Tien reunat ovat paikoitellen jyrkät. Tiekunta vastaa painorajoituksen oikeellisuudesta. Kunnan ympäristöviranomaisen mukaan ulkoilijat ja marjastajat ja sienestäjät yleisesti käyttävät Laitamaan tietä päästäkseen Kauhalan ulkoilualueelle. Siten Lapsia -liikennemerkki on perusteltua asettaa.

#### Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

#### **Päätös**

Esityksen mukaan

#### **Tiedoksi**

Laitamaan tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## § 24

### **Brudbergin tiekunnan liikennemerkit**

KIRDno-2019-130

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Brudbergin tiekunta (KTJ-tunnus 000-2005-K2498) on hakenut lupaa seuraaville liikennemerkeille:

1. Nopeusrajoitus 30 km/h
2. Tie päättyy merkki

#### Yleistä

Tiekunnan tie sijaitsee Överbysssä. Tien laskennallinen pituus on 530 m.

Tiekunnalle ei ole myönnetty liikennemerkkilupia aikaisemmin.

Tiekunta saa kunnan yksityistieavustusta.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 361 Nopeusrajoitus 30 km/h
2. 651 Umpitie

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

#### Perustelut

Tien leveys ja kunto huomioiden nopeusrajoitus on sopiva. Tie on pistotie.

#### Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7 §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki 51.1 §).



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

**Päätös**

Esityksen mukaan.

**Tiedoksi**

Brudbergintien tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## § 25

### Kurkistonrannan nopeusrajoitusmerkki

KIRDno-2019-130

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Kurkistonrannan tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K109) on kokouksessaan 6.4.2019 päättänyt anoa lupaa nopeusrajoitusmerkkiin 30 km/h tiekunnan tien alkuun.

#### Yleistä

Kurkistonrannan tie lähtee Erkinkartanon vierestä. Tiekuunnan tien laskennallinen pituus on 1330 m.

Kurkistonrannan tiekunnalle ei ole aikaisemmin myönnetty liikennemerkkilupia.

Tiekunta saa kunnan avustusta.

#### **Ehdotus**

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 363 Nopeusrajoitusalue 30 km/h
2. 364 Nopeusrajoitusalue 30 km/h päättyy

Tiekunta vastaa pysyvien liikenteenohjauslaitteiden ilmoittamisesta Digiroad-operaattorille.

#### Perustelut

Tiekunnan tie haarautuu lopussa useaksi eri pistotieksi. Nopeusrajoituksen voimassaolo koskee kaikkia tienosia, joten lupa myönnetään aluenopeusrajoitukselle.

Liikennemerkit 1 ja 2 asetetaan tien alkupäähän tien oikeaan reunaan s.e. aluenopeusrajoitusmerkit ovat seläkkäin.

#### Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 3 §, Tieliikennelaki





Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

51.1 §).

**Päätös**

Esityksen mukaan.

**Tiedoksi**

Kurkistonrannan tiekunta



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## **Muutoksenhakukielto**

§18, §19

## **Muutoksenhakukielto**

### **Muutoksenhakukielto**

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

\_\_\_\_\_

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

## Oikaisuvaatimus

§20, §21, §22, §23, §24, §25

## Oikaisuvaatimusohje

### Oikaisuvaatimusohje kuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään kuntatekniikan lautakunnalle.

### Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

### Tiedoksisaanti

*Asianosaisen* katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitettun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

### Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

---

tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

### **Oikaisuvaatimuksen toimittaminen**

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

### **Yhteystiedot:**

Kirkkonummen kunta, kirjaamo  
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi  
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi  
Puhelin 09 29671  
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi  
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00

---