



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Aika 05.06.2018, klo 14:01 - 14:41

Paikka Kokoushuone Apila 2. krs

Käsitellyt asiat

- § 37 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**
- § 38 Pöytäkirjan tarkastaminen**
- § 39 Yksityistieavustukset 2016 (ed. dnro 25/2016)**
- § 40 Metsärinteentien liikennemerkki**
- § 41 Liikennepuomin asettaminen Mariefredintielle**
- § 42 Pamparintien nopeusrajoitusmerkki**
- § 43 Tiejaoston kokoukset syksyllä 2018**



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Ari Liuhta, puheenjohtaja
Markku Viitanen, 1. varapuheenjohtaja
Gunnel Hellström

Muut saapuvilla olleet

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, sihteeri

Poissa

Timo Haapaniemi
Anders Adlercreutz

Allekirjoitukset

Ari Liuhta
Puheenjohtaja

Elina Kasteenpohja
Sihteeri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 37

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Puheenjohtaja toteaa kokouksen lailliseksi koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Esityksen mukaan



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 38

Pöytäkirjan tarkastaminen

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto päättää tarkastaa tämän kokouksen pöytäkirjan kokouksessa.

Päätös

Esityksen mukaan

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 39
Yksityistieavustukset 2016 (ed. dnro 25/2016)

KIRDno-2017-175

Valmistelija / lisätiedot:
Elina Kasteenpohja
elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi
toimistoinsinööri

Palvelutuotannon lautakunnan tiejaosto päätti kokouksessaan 20.6.2016 § 20, että avustusta saavien tiekuntien tulee toteuttaa parannushankkeet kahden (2) vuoden sisällä avustuksen saamisesta. Mikäli hanketta ei ole toteutettu tai uutta parannussuunnitelmaa ei ole hyväksytetty tiejaostossa, parannusavustus peritään takaisin.

Vuonna 2016 perusparannusavustusta sai 22 tiekuntaa avustussumman ollen yhteensä 30 700 euroa.

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Vuonna 2016 kunnan perusparantamisavustusta saaneille tiekunnille lähetään selvityspyyntö perusparannuksen tilasta.

Päätös

Esityksen mukaan. Lisäksi yhden valaistusavustusta saaneen tiekunnan osalta pyydetään myös selvitys.

Selvitys tulee toimittaa kunnan kirjaamoon 31.8.2018 mennessä.

Tiedoksi

Vuonna 2016 perusparannusavustusta saaneet tiekunnat sekä vuonna 2016 tievalaistusavustusta saanut tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 40

Metsärinteentien liikennemerkit

KIRDno-2018-257

Valmistelija / lisätiedot:
Elina Kasteenpohja
elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi
toimistoinsinööri

Metsärinteentien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K1379) sijaitsee Hirsalantien varrella, noin 700 metriä Karubyn koululta Hirsalaan päin.

Metsärinteentien tiekunta on kokouksessaan 14.4.2018 tehnyt päätöksen hakea luvan "tie päättyy" liikennemerkeille.

Tiekunnan tielle on myös asetettu merkki 361 Nopeusrajoitus 20 km/h, jolle ei löydy lupaa. Tiekunnan puheenjohtaja on pyytänyt, että myös tämän merkin lupa-asia käsitellään tiejaoston kokouksessa.

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 361 Nopeusrajoitus 20 km/h
2. 651 Umpitie

Perustelut

Vakituisen asutuksen piirissä oleva pistotie, ei läpikulkua.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta:

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan. Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7. §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 5.1. §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Ehdotuksen mukaan.

Tiedoksi
Metsärinteen tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 41 Liikennepuomin asettaminen Mariefredintielle

KIRDno-2018-712

Valmistelija / lisätiedot:
Elina Kasteenpohja
elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi
toimistoinsinööri

Hakemus ja perustelut

Kiinteistön 257-490-1-129 Nydal omistaja on hakenut Kirkkonummen kunnan tiejaostolta lupaa asettaa liikennepuomi Mariefrediin johtavalle tielle.

Hakija esittää perusteluinaan mm. seuraavaa:

Hakija on järjestämässä omistamallaan kiinteistöllä erityistarpeisille lapsille suunnattua leiritoimintaa. Lasten turvallisuus on hakijalle ensijaisen tärkeää kaikessa toiminnassa. Tie kulkee hakijan maatilan läpi ja joinakin päivinä alueelle ajaa ja pysäköi huomattava määrä autoja virkistystarkoituksessa. Osa alueella liikkujista on luullut alueen olevan osa kunnan yleistä virkistysaluetta. Mariefrediin johtavan lyhyen tienpätkän puomittamisen pitäisi hillitä ongelmaa.

Katselmus

Kunnan tilapalvelut on käynyt katselmoimassa ehdotetun puomin paikan.

Tien kunnossapito

Tien kunnossapidosta vastaa Nydals enskilda väglag.

Tiekunta on vuosittan hakenut ja saanut kunnan yksityistieavustusta, joten muiden kuin tieosakkaiden tiellä liikkumista ei lähtökohtaisesti saa kieltää. Jos ulkopuolisesta liikenteestä aiheutuu huomattavaa haittaa, tiejaosto voi poikkeuksellisesti myöntää luvan puomin asettamiseen. (Laki yksityisistä teistä 96 §)

Kunta on tiekunnan osakas.

Lausunnot

Tiejaosto on pyytänyt lausunnot kunnan tilapalveluilta, ympäristönsuojelulta, kunnallistekniikkapalveluilta, sekä tontti- ja paikkatietopalveluilta. Lisäksi lausunto on pyydetty henkilökuntaneuvostolta, Nydalin tiekunnalta sekä palo- ja pelastustoimelta.

Lausuntojen yhteenveto aihealueittain

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Mariefred ja alueen tausta:

- Hakija on naapuritilan uusi omistaja. Tierasite on vanha ja ollut kaupantekohetkellä tiedossa tai selvitettävissä.
- Valtioneuvostolle osoitetussa anomuksessa 3.1.1977 Mariefredin kiinteistön saamiseksi kunnan omistukseen kunta perustelee hakemustaan muun muassa kiinteistön sijainnilla Meikon virkistysalueelle pääsemiseksi. Kunnan perustelut ovat yhä ajanmukaiset. Kiinteistön rakennuksia ylläpidetään kiitettävästi kunnan toimesta ja niitä käytetään tänä päivänäkin kokoustamiseen, koulutuksiin ja juhlatilaisuuksiin. Mariefredin kautta kunnan henkilöstö pääsee kulkemaan Meikon erämaa-alueelle marjastamaan, sienestämään sekä nauttimaan erämaaluonnosta. Tämä mahdollisuus tulee olla mahdollista jatkossakin niin että kunnan henkilöstö voi jättää myös kulkuvälineensä luonnossa kulkemisen ajaksi Mariefredin pihaan.
- Mariefredintie kulki 1970-luvulla Nydal-kiinteistön pihapiirin kautta, jolloin tien katsottiin olevan erityisen haitallinen tulevan lisääntyvän liikenteen vuoksi. Kunta rakensi Martiefredintien uuteen paikkaan talvella 1980 Nydalin tilan ja kunnan välisen sopimuksen perusteella, jolloin Nydalin pihapiiri rauhoittu. Uudessa paikassaan tien käytöstä ei ole osoittautunut olevan haittaa Nydalin tilan käytölle eikä jatkossakaan sellaista haittaa mikä ei liikennemerkein olisi hallittavissa.

Tekninen näkökulma:

- Puomin asettamiselle ei ole teknistä estettä, kunhan puomi lukitaan jollakin yleisesti käytettävissä olevalla avaimella.
- Puomin avain tulee ehdottomasti olla eri sarjoituksessa kuin Mariefredin rakennusten sarjoitus.
- Puomin avainta tarvitsevat maanomistajan lisäksi ainakin Mariefredin käyttäjät, huoltomiehet, päivystävä huoltomies, jätehuolto, talvikunnossapito ja pelastuslaitos.
- Miten toimitaan tilanteessa, jossa Mariefredin käyttäjä esimerkiksi unohtaa lähtiessään sulkea portin?
- Puomi on voitava pitää avoimena Mariefredin käyttövarauksen ajan eli portti avataan varauksen alkaessa ja suljetaan varauksen päätyttyä, eikä käyttäjää voida velvoittaa kulun valvomiseen tien osalta.
- Mariefredin vuokraajan pitää valvoa liikennettä puomin kohdalla, koska puomia ei voi sulkea ennen kuin kaikki autot ovat lähteneet.
- Ongelmana on miten Mariefredin käyttäjät pääsevät kohteeseen. Tilaa käytetään sekä koulutustilana että myös juhlatilana. Miten monelle sadalle ihmiselle tiedotetaan esim. tunnusluvuista tai avaimista, miten sen puomin saa sitten auki, kun ovat menossa kokoustamaan tai juhlimaan?

Liikenne ja tienpito:

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

- Häiritsevää liikennettä ja luvaton pysäköintiä ei ole merkittävästi talvikautena.
- Marjan- ja sienien poimijoita ei ole montaa, jos ajatellaan koko vuotta. Olen kohta 30 vuotta seurannut kävijöiden määriä ja kirjeessä mainittu lukuiset kävijät ei pidä paikkaansa.
- Koska kyseessä on tie, jolla voivat liikkua muutkin kuin Mariefredin käyttäjät, Mariefredin käyttäjä ei voi vastata tieliikenteestä. Valvonta kuuluu viranomaiselle.
- Mariefredin kautta kuljetaan Nydalsvikenin ja Meikon luonnonsuojelualueille, koska polustolle on huomattavasti pidempi matka muuta reittiä pitkin.
- Nydalsvikenin luonnonsuojelualueelle on tehty vuonna 2017 hoito- ja käyttösuunnitelma, jonka palvelutuotannon lautakunta on hyväksynyt 18.5.2017. Alueelle on suunnitelmassa osoitettu merkeillä viitoitettava polkuverkosto. Kulkureitti tälle polkuverkostolle on osoitettu rannan vesijättömaata pitkin.
- Kiinteistön rakennuksia ylläpidetään kiitettävästi kunnan toimesta ja niitä käytetään tänä päivänäkin kokoustamiseen, koulutuksiin ja juhlatilaisuuksiin
- Mariefredin kautta kunnan henkilöstö pääsee kulkemaan Meikon erämaa-alueelle marjastamaan, sienestämään sekä nauttimaan erämaaluonnosta. Tämä mahdollisuus tulee olla mahdollista jatkossakin niin että kunnan henkilöstö voi jättää myös kulkuvälineensä luonnossa kulkemisen ajaksi Mariefredin pihaan.
- Puomi tuskin toisi parannusta siihen esitettyyn ongelmaan. Marjastajat ja sienestäjät ajaisivat edelleenkin puomille asti.
- Talvi- ja kesätienpito vaikeutuu puomin johdosta.

Pysäköinti:

- Mikäli rasettie suljetaan liikennepuomilla, voiko hakijan alueella olevaa aluetta tarvittaessa käyttää Mariefredin käyttäjien lisäpysäköintialueena?

Kustannukset:

- Millä tavalla mahdollinen liikennepuomi vaikuttaa Mariefredin kiinteistön osalta yksityistien tiemaksuun?

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto päättää seuraavasti:

1. Liikennepuomille ei myönnetä lupaa
2. Tien alkupäähän, Mariefredintien ja Volsintien risteykseen, asetetaan tiejaoston kokouksessa päätettävät liikennemerkit

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

ja mahdolliset muut liikenteenohjauslaitteet, joiden avulla tielläliikkujen liikenteestä aiheutuva haittaa voidaan rajoittaa.

Perustelut

Useissa lausunnoissa oli esitetty, että hakemuksessa esitettyjä haittoja pitäisi pyrkiä ensisijaisesti vähentämään asettamalla tien alkupäähän sopivia liikennemerkkejä. Jotta tiejaosto voisi poikkeuksellisesti myöntää luvan puomille, haitan tulisi olla huomattava. Oikeuskäytännössä haitta on katsottu huomattavaksi silloin, kun tie kulkee talouskeskuksen kautta, aivan päärakennuksen tuntumassa taikka asuinrakennuksen ja rannan välissä. Lausunnon mukaan Mariefredintie on aikaisemmin kulkenut tilan talouskeskuksen läpi, mutta haitan vähentämiseksi se on siirretty nykyiseen paikkaansa. Huomattavan haitan voidaan siten katsoa poistuneen tien siirron yhteydessä.

Puomin ollessa lukittuna luonnonsuojelualueille pyrkijät jättävät hyvin todennäköisesti autonsa tien varteen tai puomin kohdalle. Tällöin kapea tie menee helposti tukkoon ja tällöin palo- ja pelastustoimen saapuminen paikalle vaikeutuu.

Mariefredin vuokraajille on mahdollista tiloja varattaessa informoida pysäköinnistä siten, että niistä aiheuu mahdollisimman vähän haittaa naapurille. Mikäli pysäköintipaikkoja on riittämättömästi, kunnan tulee neuvotella maanomistajan kanssa pysäköintialueen vuokraamisesta tai ostamisesta.

Yksityistiellä on voimassa tieliikennelaki ja tielläliikkujan tulee noudattaa lain 23 ja 30 §:n sopivaa tilannenopeutta ja varovaisuutta.

Päätös

Esityksen mukaan.

Tien alkupäähän Volsintien ja Mariefredintien risteykseen asetetaan 363 ja 364 Nopeusrajoitusalue 30 km/h alkaa ja päättyy sekä merkki 651 Umpitie. Ennen Nydalin tilaa asetetaan merkki 189 Muu vaara lisäkilvellä "Hevosia Hästar."

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta:

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan. Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylväeseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7. §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.



KIRKKONUMMI
KYRKSLÄTT

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Tiedoksi

Hakija, lausunnon antajat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Tiejaosto, § 25, 19.04.2018

Tiejaosto, § 42, 05.06.2018

§ 42

Pamparintien nopeusrajoitusmerkki

KIRDno-2018-257

Tiejaosto, 19.04.2018, § 25

Valmistelijat / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Linlon tiekunta on vuosikokouksessaan 7.3.2018 päättänyt anoa kunnan lupaa nopeusrajoitusmerkeille 363 Nopeusrajoitusalue 40 km/h ja 364 Nopeusrajoitusalue päättyy asetettavaksi Linlontien alkuun, Hilantien liittymän läheisyyteen.

Tiejaoston aikaisempi päätös

Palvelutuotannon lautakunta on päätöksessään 18.3.2015 § 8 antanut suostumuksen 40 km/h nopeusrajoitusmerkin asettamiseksi Linlontien ja Pamparintien risteykseen edellyttäen, että Linlon tiekunta toimittaa kirjallisen suostumuksen asiasta. Päätöksen lopuksi tiejaosto suosittelee asetettavaksi nopeusrajoitusalue -merkkiä, jotta rajoitus kattaisi myös kaikki Linlontiestä erkanevat tiet.

Pamparintien alkuun on asetettu merkki 361 Nopeusrajoitus 30 km/h.

Tiejaoston toimitus

Tiejaoston toimituksessa 30.11.2017 Hilantieltä Linlontielle johtava, tiekuntiin kuulumaton tienosa, on liitetty Linlon tiekuntaan. Toimitus on saanut lainvoiman.

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan hakemuksen mukaisesti merkeille 363 ja 364 asetettavaksi Linlontien ja Hilantien risteykseen.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta:

Liikennemerkkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan. Liikennemerkkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 5.1. §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Tiejaosto myöntää luvan hakemuksen mukaisille merkeille 364 ja 364 asetettavaksi Linlontien ja Hilantien risteykseen.

Tiejaosto määrää Pamparintien alussa olevan nopeusrajoitusmerkin 361 poistettavaksi tai tiekunnan hakemaan lupaa ko. merkille tiejaostolta.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta:

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7. §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 5.1. §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiejaosto, 05.06.2018, § 42

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Pamparintien tiekunta (KTJ-tunnus 000-2007-K16982) erkanee Linlontieltä Kirkkonummen Hilassa.

Pamparintien tiekunta on kokouksessaan 23.4.2018 päättänyt anoa tiejaostolta lupaa asettaa 363 ja 364 nopeusrajoitusalue alkaa ja päättyy 30 km/h merkit Pamparintien alkuun Linlontien liittymän läheisyyteen.

Peruteluina tiekunta mainitsee, että Pampaprintie ja Pamparinpolku ovat Linlontiestä poiketen huomattavasti kapeampia teitä ja joissakin paikoissa on rajoitettu näkyvyys. Tien välittömässä läheisyydessä on ympärivuotista asutusta sekä lapsia.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto

1. Kumoa palvelutuotannon lautakunnan päätöksen 18.3.2015 § 8
2. Myöntää luvan liikennemerkeille tiekunnan hakemuksen mukaan

Perustelut:

Pamparintie on selvästi kapeampi ja mutkaisempi kuin Linlontie, joten alempi nopeusrajoitus on tarpeen.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta:

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 5.1. §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Esityksen mukaan.

Tiedoksi

Pamparintien tiekunta, Linlon tiekunta

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 43 Tiejaoston kokoukset syksyllä 2018

KIRDno-2018-847

Valmistelija / lisätiedot:
Elina Kasteenpohja
elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi
toimistoinsinööri

Kunnan hallintosäännön 18 luvun pykälissä 158 - 184 säädetään kokousmenettelystä. Hallintosäännön 162 §:n mukaan kunnan toimielimen kokoukset pidetään toimielimen päättämänä aikana ja päättämässä paikassa. Kokous pidetään myös, milloin puheenjohtaja katsoo kokouksen tarpeelliseksi tai enemmistö toimielimen jäsenistä tekee puheenjohtajalle esityksen sen pitämisestä.

Hallintosäännön 167 §:n mukaan toimielimen jäsenen, joka on estynyt saapumasta kokoukseen on kutsuttava varajäsen sijaansa. Poikkeustapauksessa puheenjohtaja, esittelijä tai sihteeri voi toimittaa kutsun varajäsenelle.

Hallintosäännön 168 §:n mukaan kunnan eri toimielinten kokouksissa on jäsenten ja esittelijän lisäksi läsnäolo- ja puheoikeus kunnanhallituksen puheenjohtajalla tai varapuheenjohtajalla, kunnanvaltuuston puheenjohtajalla tai varapuheenjohtajalla, kunnanjohtajalla sekä toimialallaan toimialajohtajalla. Muiden henkilöiden läsnäolosta ja puheoikeudesta päättää asianomainen toimielin.

Hallintosäännön 23 §:n mukaan jaoston on ilmoitettava lautakunnalle tekemistään ottokelpoisista päätöksistään lukuun ottamalla hallintosäännön 30 ja 40 §:ssä mainittuja asioita tai sellaisia asioita tai asiaryhmiä, joista lautakunta on ilmoittanut, ettei se käytä otto-oikeuttaan.

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto päättää, että:

1.
Se kokoontuu loppuvuonna torstaisin klo 17.00 seuraavasti:
23.8.
20.9.
10.10.
22.11.
13.12.
Ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen. Kokouspaikka on pääsääntöisesti kokoushuone Apila.

- 2.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kokouskutsu ja linkki sähköisen kokoukseen sekä esityslistaan lähetetään sähköisesti jäsenille kirkkonummi.fi-osoitteeseen vähintään 5 päivää ennen kokousta.

3.

Jaoston pöytäkirja tarkistetaan kokouksessa ja julkaistaan kunnan verkkosivuilla seuraavana työpäivänä.

4.

Viranhaltijana kokouksissa on läsnä kunnallistekniikan toimistoinsinööri esittelijänä.

5.

Esityslistat laaditaan sekä suomen että ruotsin kielellä ja liitteet suomen kielellä.

6.

Jaoston esityslistat liitteineen julkaistaan kunnan internetsivuilla.

7.

Em. menettelyjä noudatetaan toistaiseksi

Päätös

Esityksen mukaan muuten paitsi kokouspäivä 10.10.2018 siirretään 11.10.2018 pidettäväksi.

Tiedoksi

kielenkääntäjät, viestintä



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§37, §38, §43

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§39, §40, §41, §42

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje kuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään kuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00
