

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Aika 11.10.2018, klo 17:02 - 17:30

Paikka Apila 2. kerros

Käsitellyt asiat

§ 58 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 59 Pöytäkirjan tarkastaminen

§ 60 Sarfvikin yksityistien liikennemerkit

§ 61 Ekön tiekunnan liikennemerkit

§ 62 Yleisiä asioita tiedoksi



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Ari Liuhta, puheenjohtaja
Markku Viitanen, 1. varapuheenjohtaja
Gunnel Hellström

Muut saapuvilla olleet

Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri, sihteeri
Timo Haapaniemi

Poissa

Anders Adlercreutz

Allekirjoitukset

Ari Liuhta
Puheenjohtaja

Elina Kasteenpohja
Sihteeri

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 58

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Esityksen mukaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 59

Pöytäkirjan tarkastaminen

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto päättää tarkastaa tämän kokouksen pöytäkirjan kokouksessa.

Päätös

Esityksen mukaan.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 60

Sarfvikin yksityistien liikennemerkit

KIRDno-2018-257

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja
elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi
toimistoinsinööri

Sarfvikin yksityistien tiekunta on kokouksessaan 24.5.2018 päättänyt hakea lupaa seuraaville liikennemerkeille:

1. Nopeusrajoitus/nopeusrajoitusalue 30 km/h
2. Pysäköintikieltoalue
3. Umpitie
4. Ajoneuvolla ajo kielletty

Perustelut

Toiveena olisi, että saisimme lisättyä 30 km/h aluenepeusrajoituksen, sekä nykyinen pysäköintikielto merkki vaihdettaisiin aluepysäköinti kielloksi. Muut jo olemassa olevat liikennemerkit saisivat jäädä nykyiselleen ja niille haettaisiin lupa.

Koska tie on ahdas, halutaan tien liikenteen pysyvän ainoastaan asukkaiden, sekä Golsarfvik Oy:n käytössä ja näin minimoida kaikki tarpeeton liikenne. Näin saisimme myös huomioitua sekä alueella asuvien että pidemmältä tulevien ulkoiljojen mahdollisimman turvallinen liikkuminen yksityistiellä.

Aluerajoitukset sekä ajonopeuteen että pysäköintiin, jotta selvittäisiin yksillä liikennemerkeillä tien haarautumisesta huolimatta. Nopeusrajoitusta lienee turha perustella, mutta ylimääräiseen pysäköintiin aluella olisi puututtava. Tie on kapea ja ohitus paikkoja ei juurikaan ole. Tien varrelle pysäköidyt ajoneuvot voivat olla asukkaiden haittana sekä merkittävästi vaikeuttaa raskaiden ajoneuvojen pääsyä aluelle, pahimmassa tapauksessa mm.pelastuslaitos. Lisäksi vieraiden ajoneuvojen pysäköinti on toisinaan poikkeuksellisen röyhkeää, ajoneuvoja saatettu pysäköidä asukkaiden piha-alueille ja asiasta huomauttaessa, saa vastineeksi tönkyä.

Yleistä

Tiekunta sijaitsee Sarvvikissa lähellä Espoon rajaa.

Aikaisemmin myönnettyjä liikennemerkkilupia ei ole.

Tiekunta ei ole hakenut kunnan avustusta.

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkeille seuraavasti:

1. 363/364 Nopeusrajoitusalue 30 km/h alkaa ja päättyy
2. 373/374 Pysäköintikieltoalue alkaa ja päättyy
3. 651 Umpitie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

4. 872 Lisäkilpi "Sallittu vain tieosakkaille Endast vägdelägarna"

Perustelut

Nopeusrajoitus 30 km/h on olosuhteet huomioiden riittävä. Tie on kapea ja sille pysäköinti vaikeuttaa tieosakkaiden liikkumista sekä palo- ja pelastustoimen toimintaa. Merkin 312 sijaan lisäkilpi ilmaisee paremmin, että tien käyttö on sallittu vain tieosakkaille eikä ulkopuolisille tien käyttäjille.

Yleisohjeet liikennemerkkien asettamisesta:

Liikennemerkit tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkit tulee sijoittaa siten, että niiden näkyvyys on hyvä, mutta ne eivät muodosta näkemäestettä.

Samaan pylvääseen tai telineeseen saa kiinnittää yleensä enintään kaksi liikennemerkkiä varustettuna tarvittavilla lisäkilvillä. (LmP 7. §)

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaisia liikennemerkkejä. Uusien liikennemerkkien asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6).

Tiekunta asettaa merkit omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 5.1. §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Tiehallinnon julkaisun (Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä 2B-5) mukaan kaksikielisessä kunnassa liikennemerkin ja lisäkilven tulee olla kaksikielinen.

Päätös

Ehdotuksen mukaan, mutta myönnetään kohtaan 4 lupa myös merkille

312 Moottoriajoneuvolla ajo kielletty

Myönnetyt liikennemerkit eivät estä jokamiehen oikeudella liikkumista kävellen tai pyöräillen muualla kuin yksityisalueella.

Tiedoksi

Sarfvikin yksityistie, Finnbyn yksityistie

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 61

Ekön tiekunnan liikennemerkkit

KIRDno-2018-257

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Eköntie - Ekövägen tiekunta väglag on kokouksessaan 20.12.2017 päättänyt hakea lupaa asettaa nopeusrajoitusmerkki 30 km/h tiekunnan tielle.

Perustelut

Tie on mutkainen ja sillä liikkuu paljon lapsia.

Yleistä

Eköntie erkanee Evitskogintieltä noin 1,5 km ennen Siuntion rajaa.

Aikaisemmin myönnettyjä liikennemerkkilupia ei ole.

Tiekunta on saanut kunnan avustusta tien perusparantamiseen.

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Tiejaosto myöntää luvan liikennemerkille 361 Nopeusrajoitus 30 km/h.

Perustelut

Tiellä on nyt voimassa yleisrajoitus 80 km/h, joka tien mutkaisuuden huomioiden ja käytön pysyvän asutuksen pääsytienä on kohtuuttoman korkea.

Yleisohjeet liikennemerkkin asettamisesta:

Liikennemerkki tulee sijoittaa ajosuunnassa tien oikeaan reunaan.

Liikennemerkki tulee sijoittaa siten, että sen näkyvyys on hyvä, mutta se ei muodosta näkemäestettä.

Tiekunnan tulee käyttää tieliikenneasetuksen (5.3.1982/182) mukaista liikennemerkkiä. Uuden liikennemerkkin asentamisessa tulee noudattaa Tiehallinnon julkaisun "Yleisohjeet liikennemerkkien käytöstä" mukaista sijoittamisohjetta (2B-6). Tiekunta asettaa merkin omalla kustannuksellaan (Yksityistielaki 5.1. §, Tieliikennelaki 51.1 §).

Päätös

Ehdotuksen mukaan.

Tiedoksi

Eköntie - Ekövägen tiekunta väglag

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 62

Yleisiä asioita tiedoksi

KIRDno-2018-847

Valmistelija / lisätiedot:

Elina Kasteenpohja

elina.kasteenpohja@kirkkonummi.fi

toimistoinsinööri

Yleisiä asioita tiedoksi

Ehdotus

Esittelijä: Elina Kasteenpohja, toimistoinsinööri

Merkitään tiedoksi.

Päätös

Uusi yksityistielaki tulee voimaan 1.1.2019. Muutoksesta tullaan tiedottamaan nettisivuilla.

Uusi tieyksiköintiohje ilmestyy vuoden 2019 alussa. Tästäkin tullaan tiedottamaan kunnan nettisivuilla.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§58, §59, §62

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§60, §61

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje kuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään kuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitettun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00
