



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Aika 17.12.2018, klo 16:07 - 18:16

Paikka Kirkkonummen kunnantalo, Ervast -kokoustila

Käsitellyt asiat

§ 416 Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

§ 417 Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta

§ 418 Kirkkonummen liityntälinjaston kehittäminen

§ 419 Kirkkonummen kunnan yleisen hankintaohjeen ja hankintasopimuksia koskevan ohjeen hyväksyminen

§ 420 Kunnan yleiseen hankintaohjeeseen liittyvän toimivallan delegoiminen

§ 421 Tolsan asemanseutu -asemakaavan korttelin 656 tonttien 3 ja 4 varaaminen ja myyminen Sisco Oyj:lle

§ 422 Kiinteistö Oy Kirkkonummen Kunnantalo Oy:n yhtiökokous 21.12.2018, edustajan valinta ja menettelyohjeet

§ 423 Kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeusmenettelyä varten saapuneet päätökset

§ 424 Muut asiat



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Saapuvilla olleet jäsenet

Timo Haapaniemi, puheenjohtaja
Ari Harinen, 1. varapuheenjohtaja
Ulf Kjerin, 2. varapuheenjohtaja
Anna Aintila
Antti Salonen
Hanna Haikonen
Hans Hedberg
Pekka Sinisalo
Pirkko Lehtinen
Reetta Hyvärinen
Anni-Mari Syväniemi, varajäsen, poistui 18:15
Saara Huhmarniemi, varajäsen
Sanni Jäppinen, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Anu Karkinen, hallintojohtaja, sihteeri
Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja, esittelijä
Raija Vahasalo, valtuuston 2. varapuheenjohtaja
Anna-Kaisa Kauppinen, yhdyskuntatekniikan johtaja, saapui 16:09, poistui 17:16
Marko Suni, Liikennesuunnittelija, saapui 16:09, poistui 17:13
Ari Hasu, Controller, saapui 17:16, poistui 18:09
Mertanen Tero, HSL, saapui 16:09, poistui 17:13

Poissa

Antti Kilappa
Emmi Wehka-Aho
Katarina Helander

Allekirjoitukset

Timo Haapaniemi
Puheenjohtaja

Anu Karkinen
Sihteeri

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty

20.12.2018

20.12.2018



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Hanna Haikonen

Pirkko Lehtinen

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Tarkastettu pöytäkirja on nähtävänä perjantaina 21.12.2018 kunnan verkkosivulla ja kunnan kirjaamossa

Anu Karkinen, sihteeri



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 416

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Puheenjohtaja toteaa kokouksen laillisesti kokoonkutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 417

Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää

1 valita kaksi pöytäkirjantarkastajaa tarkastamaan tämän kokouksen pöytäkirjan

2 tarkastaa tämän pöytäkirjan sähköisesti seuraavan aikataulun mukaan:

Keskiviikkona 19.12.2018 lähetetään pöytäkirja sähköpostitse pöytäkirjantarkastajille, jotka ilmoittavat hyväksymisestään torstaina 20.12.2018. Jos hyväksymisviestiä ei tule sihteerille em. ajankohtaan mennessä, pöytäkirja katsotaan hyväksytyksi. Pöytäkirja allekirjoitetaan esimerkiksi seuraavassa kokouksessa.

Pöytäkirja on nähtävänä perjantaina 21.12.2018 kunnan verkkosivulla ja kunnan kirjaamossa. Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa torstaina 27.12.2018.

Päätös

Pöytäkirjantarkastajiksi valittiin Hanna Haikonen ja Pirkko Lehtinen. Muilta osin ehdotuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kuntatekniikan lautakunta, § 16,31.08.2017
Kunnanhallitus, § 115,11.09.2017
Kunnanhallitus, § 37,05.02.2018
Tarkastuslautakunta, § 11,21.03.2018
Kunnanhallitus, § 212,11.06.2018
Kuntatekniikan lautakunta, § 104,23.08.2018
Kunnanhallitus, § 283,12.09.2018
Kunnanhallitus, § 418, 17.12.2018

§ 418

Kirkkonummen liityntälinjaston kehittäminen

KIRDno-2017-433

Kuntatekniikan lautakunta, 31.08.2017, § 16

Valmistelijat / lisätiedot:
Anna-Kaisa Kauppinen

Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksen mukaisesti lausuntoa HSL:n taloussuunnitelmaehdotuksesta 2018 – 2020 31.8 mennessä. Lausunnon antamiseen on Kirkkonummen kunnalle myönnetty lisäaikaa 19.9.2017 saakka.

Lausuntoa pyydetään strategiasuunnitelmasta, liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista, kuntaosuuksien tasosta, lipun hintojen keskimääräisistä muutoksista, tarkastusmaksun korottamisesta, kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä tai alijäämän takaisin maksamisesta suunnitelmakaudella 2018-2020. Lisäksi pyydetään erikseen lausuntoa seuraavista asioista:

- HSL:n roolista osana liikkumispalveluja
- kuntaosuuslaskentamallin uudistamisesta (ns. seudullinen rahoitusmalli)
- infrakorvausten käsittelystä kuntaosuuksien laskennassa
- jäsenkuntien halukkuudesta rahoittaa sähköbussien lisähankintoja
- seudullisten bussivarikoiden järjestämisestä ja
- jäsenkuntien koululaisryhmien retkien maksuttomuudesta

HSL:n toimintamenot v. 2018 ovat talousarvion mukaan 725,2 milj. €. Menot kasvavat 7,0% (47,4 milj. €) vuodesta 2017. Vuonna 2019 toimintamenojen arvioidaan olevan 736,5 milj. € ja 741,2 milj. € vuonna 2020. Kirkkonummen kuntaosuudet vuosille 2018-201 (vertailutietona TP2016 ja TA2017) ovat

TP2016	7,6 milj. €
TA2017	7,1 milj. €
2018	3,5 milj. €
2018	2,8 milj. €
2019	2,7 milj. €

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Lipputulot (360 milj. € vuonna 2018) kattavat 49,7 % HSL:n toimintatuotoista. Talousarviossa kuntaosuudet vuonna 2017 ovat yhteensä 348,1 milj. € HSL-alue laajenee vuonna 2018, kun uudet jäsenkunnat Siuntio ja Tuusula tulevat mukaan joukkoliikenneyhteistyöhön.

Ehdotus

Esittelijä: Anna-Kaisa Kauppinen

Kuntatekniikan lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon HSL:n taloussuunnitelmaehdotuksesta 2018 – 2020.

Käsittely

Keskustelun aikana jäsen Matti Kaurila ehdotti, että evästyksenä annetaan seuraavaa: Lippujen ostaminen tulee olla helpompaa kaikille ikäryhmille kuin nyt uudistuksen jälkeen.

Evästyistä kannatettiin yksimielisesti.

Päätös

Kuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti seuraavalla evästyksellä:

Lippujen ostaminen tulee olla helpompaa kaikille ikäryhmille kuin nyt uudistuksen jälkeen.

Kunnanhallitus, 11.09.2017, § 115

Valmistelijat / lisätiedot:

Anna-Kaisa Kauppinen

Kunnan lausuntoa HSL:n alustavasta toiminta- ja taloussuunnitelmasta 2018-2020 on täydennetty Kuntatekniikan lautakunnan käsittelyn jälkeen lautakunnan antaman evästyksen mukaisesti.

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio

Kunnanhallitus päättää antaa liitteenä olevan lausunnon HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta 2018 – 2020.

Kunnanhallitus 11.9.2017 käsittely:

Saara Huhmarniemi teki seuraavan muutosehdotuksen Kirkkonummen lausuntoon kohtaan Koululaisryhmien maksuttomasta matkustamisesta: "Kirkkonummi toivoo, että HSL:n selvittää, millaiset kustannusvaikutukset on maksuttomista

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

opetussuunnitelman mukaisista koululais- ja varhaiskasvatusryhmien matkoista Kirkkonummella ruuhka-aikojen ulkopuolella". Ehdotusta kannatettiin, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti seuraavalla muutoksella Kirkkonummen lausuntoon kohtaan Koululaisryhmien maksuttomasta matkustamisesta: "Kirkkonummi toivoo, että HSL:n selvittää, millaiset kustannusvaikutukset on maksuttomista opetussuunnitelman mukaisista koululais- ja varhaiskasvatusryhmien matkoista Kirkkonummella ruuhka-aikojen ulkopuolella".

Kunnanhallitus, 05.02.2018, § 37

Valmistelijat / lisätiedot:

Anna-Kaisa Kauppinen

anna-kaisa.kauppinen@kirkkonummi.fi

yhdyskuntatekniikan johtaja

Länsimetron käynnistymisen myötä 3.1.2018 alkaen merkittävä muutos Kirkkonummen bussilinjoilla on ollut aiemmin Kamppiin päättyvien seutulinjojen 171-174 päättyminen Matinkylään. Kirkkonummen linjat ovat pysyneet pääosin muuten ennallaan, eli reittimuutoksia Kirkkonummen päässä ei ole tehty. HSL on tehnyt joitakin tarkistuksia aikatauluihin. HSL:n mukaan tietyt selkeät linjaparit tahdistuvat nyt aiempaa paremmin, esim. Z-vuorot Heikkilän kohdalla ja 171 sekä 172 Masalan kohdalla. Linja-autoliikenteen aikatauluja on pyritty sovittamaan paremmin junaliikenteeseen. Linjalla 171 on aloitettu liikenne arki-iltaisin ja viikonloppuisin. Tämän myötä Matinkylän ja Kirkkonummen matkakeskuksen välillä on kaksi vuoroa tunnissa myös hiljaiseen aikaan, ja Sarvikin kautta liikennöidään myös iltaisin ja viikonloppuisin. Kirkkonummen ja Matinkylän väliseen arkiliikenteeseen on 3.1.2018 alkaen lisätty 11 lähtöä syksyn tilanteeseen verrattuna.

Metron liityntäliikenteeseen siirtyminen on hidastanut tai nopeuttanut matka-aikoja Kirkkonummelta riippuen siitä, minne on matkalla. Matkustusajat ovat pidentyneet ja matkustaminen vaikeutunut erityisesti Kirkkonummelta Kamppiin ja tiettyihin Etelä-Espoon suuntiin. Matka-aika metrolla on pidempi kuin vastaavan Länsiväylää suoraan ajaneen bussiliikenteen matkustustaika. Lisäksi vaihto vie aikaa. Vaikka Kirkkonummella reittejä ei ole muilta osin muutettukaan, metron liityntäliikenteeseen siirtyminen on pidentänyt joitakin Kirkkonummen alueilta kokonaismatka-ajan esimerkiksi Kamppiin niin pitkäksi, että joukkoliikenne ei välttämättä ole enää houkutteleva vaihtoehto ja kilpailukykyinen suhteessa yksityisautoiluun.

Kirkkonummen linjastosuunnitelma ja ratkaisu liityntäliikenteestä on käsitelty Kirkkonummen toimielimissä. Liikennöinti on kilpailutettu tällä linjastosuunnitelmalla, ja voimassa olevan liikennöintisopimuksen puitteissa on mahdollista tehdä rajallisesti muutoksia. HSL on todennut, että esimerkiksi linjojen 171, 172 ja 173 kiertäminen Lindalin, Ravalsin ja Gesterbyn kautta on merkittävä rakenteellinen valinta linjastossa

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

eikä sen muuttaminen ole helppoa lyhyellä varoitusaajalla. Mahdolliset muutokset on tutkittava tarkkaan, koska myös näiden alueiden palvelutasosta on huolehdittava. Kirkkonummen liikennöintisopimus päättyy 2021, mutta on välttämätöntä tarkastella linjastoa ja siihen tehtäviä muutoksia hetimiten.

Kirkkonummen kunta on huolestunut matka-aikojen pidentymisestä, vaihtojen sujuvuudesta ja seudullisen linja-autoliikenteen käyttöasteen pienenemisestä. Kunnan tavoitteena on laadukkaat ja kustannustehokkaat joukkoliikennepalvelut, hyvä palvelutaso ja käyttöaste. Kunnanvaltuusto on talousarviossa 2018 päättänyt em. tavoitetta tukevaksi toimenpiteeksi linjaston järjeistämisen metro huomioiden, nopeat ja suorat yhteydet (esim. Kantvik-Keskusta-Matinkylä).

HSL:n tulee seurata ja selvittää länsimetron liityntäliikenteen vaikutuksia joukkoliikenteen sujuvuuteen, käyttäjämääriin ja matka-aikoihin ripeästi ja tehdä muutoksia havaittujen ongelmien korjaamiseksi. Kunta pyytää HSL:ää esittämään pikaisella aikataululla toimenpiteitä suorien, nopeiden yhteyksien parantamiseksi Kirkkonummelta, esimerkiksi välillä Upinniemen ja Kantvikin suunta - Matinkylä). Yhtenä parannustoimenpiteenä Kirkkonummi pyytää selvittämään Länsi-Uudenmaan suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjojen palauttamista ja onko mahdollista lisätä Kirkkonummelle nopeita Y- ja X-junayhteyksiä. Vaihtojen sujuvuuteen on panostettava enemmän, myös kaikkien metrojunien liikennöintiin Matinkylään asti ainakin ruuhka-aikoina.

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus pyytää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymää

- selvittämään nopealla aikataululla, miten liityntäliikenteen käyttöönotto on vaikuttanut joukkoliikenteen käyttäjämääriin ja asiakastytyvyyteen Kirkkonummella, ja suunnittelemaan yhteistyössä kunnan kanssa linjaston kehittämiseksi tarvittavat toimenpiteet em. tulosten perusteella
- esittämään toimenpiteet, joilla parannetaan ruuhka-aikoina suoria, nopeita yhteyksiä (z-vuoroja) esimerkiksi Upinniemen -Kantvikin suunnan ja Matinkylän välillä
- selvittämään Länsi-Uudenmaan suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjojen palauttamista
- panostamaan kaikkien metrojunien liikennöintiin Matinkylään ainakin ruuhka-aikoina

selvittämään, onko mahdollista lisätä Kirkkonummelle nopeita Y- ja X-junayhteyksiä

Kunnanhallitus 5.2.2018 käsittely:

Esittelijä muutti esittelytekstiansa kolmannen kappaleen viimeisen lauseen osalta: sanamuoto "Kirkkonummen liikennöintisopimus päättyy 2021, mikä on luonnollinen ajankohta linjaston tarkastelemiselle ja muutoksille" kirjataan muotoon

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

"Kirkkonummen liikennöintisopimus päättyy 2021 mutta on välttämätöntä tarkastella linjastoa ja siihen tehtäviä muutoksia hetimiten".

Pekka M. Sinisalo teki seuraavan muutosehdotuksen: Esitän että, HSL selvittää liikennöitsijän kanssa linjan 280 aikataulussa pysymisen parantamisen. Ehdotusta ei kannatettu, joten se raukesi kannattamattomana.

Ulf Kjerin teki seuraavan lisäsehdotuksen: Kunnanhallitus pyytää selvittämään linja-autovuoron perustamisen mahdollisuus ja kustannukset Veikkolasta joko suoraan Kaukalahden asemalle tai vaihtoehtoisesti Kylmälän kautta. Mikäli vuoroa 165 voidaan pidentää Matinkylän metroasemalta - Kaukalahden asemalle edelleen Veikkolaan tulisi samalla mahdollisuus matkustaa linjaautolla Veikkolasta Matinkylän metroasemalle. Ehdotusta kannatettiin, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Antti Salonen teki seuraavan muutosehdotuksen: lause ..."selvittämään Länsi-Uudenmaan suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjojen palauttamista" tulisi kuulua seuraavasti:..."selvittämään Kantatie 51:stä lännen suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjojen palauttamista". Ehdotusta kannatettiin, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Ari Harinen teki seuraavan lisäsehdotuksen: tutkitaan mahdollisuus saada keskusta alueelle muutama nonstop ympyrä reitti jotka syöttävät matkustajia matkakeskukseen josta esim 20min välein suora bussi matinkylän metroon. Ehdotusta kannatettiin, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Anni-Mari Syväniemi teki seuraavan ehdotuksen: Kunnanhallitus pyytää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymää

- selvittämään nopealla aikataululla, miten liityntäliikenteen käyttöönotto on vaikuttanut joukkoliikenteen käyttäjämääriin ja asiakastyytyväisyyteen Kirkkonummella
- suunnittelemaan tiiviissä yhteistyössä kunnan ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa tarvittavat toimenpiteet em. selvityksen tulosten perusteella liikennelinjaston kehittämiseksi tarvittavat toimenpiteet
- selvittämään, miten ja millä aikataululla HSL lisää suorat nopeat bussiyhteydet välille Kirkkonummi-Helsinki esimerkiksi palauttamalla lännen suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjat
- panostamaan metrojunien sujuvaan liikennöintiin Matinkylään/kylästä erityisesti ruuhka-aikoina työmatkaliikenteen joustavuuden turvaamiseksi
- ideoimaan luovasti Kirkkonummen sisäisen liikenteen uudistamisen niin, että yhteys Helsingin suunnasta Kirkkonummelle on nopea ja sisäinen liikenne toimii sen kanssa joustavasti.
- selvittämään, miten ja millä aikataululla Helsinki-Kirkkonummi välille on mahdollista lisätä nopeita Y- ja X-junayhteyksiä

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

- esittämään pikaisesti Kirkkonummen kunnalle ne toimenpiteet, joilla parannetaan ruuhka-aikoina suoria, nopeita yhteyksiä (z-vuoroja) esimerkiksi Upinniemen-Kantvikin suunnasta suoraan Kamppiin ja Matinkylään

- HSL huolehtii siitä, että metroliikenteen liityntäliikenteen päivittämiseen budjetissa varatusta lisämäärärahasta on osoitettava osa Kirkkonummen kunnan liikenteen parantamiseen.

Syväniemen ehdotusta kannatettiin, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Timo Haapaniemi teki seuraavan lisäehdotuksen: Tehdään välittömästi yhdessä HSL:n kanssa vuorojen aikataulussa pysymisen tarkastelu ja korjaaminen sekä aikataulumuutokset, jotta vaihdot sujuvat paremmin. Tämä ei vaadi kaikelta osin edes lisämäärärahoja, vaan voidaan toteuttaa nykyisillä resursseilla ja nykyisillä soimuksilla. Muutokset tehtävä nopeasti. Suorat yhteydet ensisijaisesti selvitetään Kamppiin asti ruuhka-aikoina. Ehdotusta kannatettiin, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

1

pyytää Helsingin seudun liikenne -kuntayhtymää

- selvittämään linja-autovuoron perustamisen mahdollisuus ja kustannukset Veikkolasta joko suoraan Kauklahten asemalle tai vaihtoehtoisesti Kylmälän kautta. Mikäli vuoroa 165 voidaan pidentää Matinkylän metroasemalta - Kauklahten asemalle edelleen Veikkolaan tulisi samalla mahdollisuus matkustaa linja-autolla Veikkolasta Matinkylän metroasemalle.

- selvittämään Kantatie 51:stä lännen suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjojen palauttamista

- tutkimaan mahdollisuus saada keskustan alueelle muutama nonstop-ympyräreitti, jotka syöttävät matkustajia matkakeskukseen ja josta on esim. 20 minuutin välein suora bussiyhteys Matinkylän metroon

- selvittämään nopealla aikataululla, miten liityntäliikenteen käyttöönotto on vaikuttanut joukkoliikenteen käyttäjämääriin ja asiakastytyväisyyteen Kirkkonummella

- suunnittelemaan tiiviissä yhteistyössä kunnan ja joukkoliikenteen käyttäjien kanssa tarvittavat toimenpiteet em. selvityksen tulosten perusteella liikennelinjaston kehittämiseksi tarvittavat toimenpiteet

- esittämään pikaisesti Kirkkonummen kunnalle ne toimenpiteet, joilla parannetaan ruuhka-aikoina suoria, nopeita yhteyksiä (z-vuoroja) esimerkiksi Upinniemen - Kantvikin suunnasta suoraan Kamppiin ja Matinkylään

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

- selvittämään, miten ja millä aikataululla HSL lisää suorat nopeat bussiyhteydet välille Kirkkonummi-Helsinki esimerkiksi palauttamalla lännen suunnasta tulevien, aiemmin HSL-lipun piirissä olleiden ns. U-linjat
- panostamaan metrojunien sujuvaan liikennöintiin Matinkylään/kylästä erityisesti ruuhka-aikoina työmatkaliikenteen joustavuuden turvaamiseksi
- ideoimaan luovasti Kirkkonummen sisäisen liikenteen uudistamisen niin, että yhteys Helsingin suunnasta Kirkkonummelle on nopea ja sisäinen liikenne toimii sen kanssa joustavasti.
- selvittämään, miten ja millä aikataululla Helsinki-Kirkkonummi välille on mahdollista lisätä nopeita Y- ja X-junayhteyksiä
- esittämään pikaisesti Kirkkonummen kunnalle ne toimenpiteet, joilla parannetaan ruuhka-aikoina suoria, nopeita yhteyksiä (z-vuoroja) esimerkiksi Upinniemen-Kantvikin suunnasta suoraan Kamppiin ja Matinkylään
- HSL huolehtii siitä, että metroliikenteen liityntäliikenteen päivittämiseen budjetissa varatusta lisämäärärahasta on osoitettava osa Kirkkonummen kunnan liikenteen parantamiseen.
- Tehdään välittömästi yhdessä HSL:n kanssa vuorojen aikataulussa pysymisen tarkastelu ja korjaaminen sekä aikataulumuutokset, jotta vaihdot sujuvat paremmin. Tämä ei vaadi kaikelta osin edes lisämäärärahoja, vaan voidaan toteuttaa nykyisillä resursseilla ja nykyisillä soimuksilla. Muutokset tehtävä nopeasti. Suorat yhteydet ensisijaisesti selvitetään Kamppiin asti ruuhka-aikoina.

2

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Tarkastuslautakunta, 21.03.2018, § 11

Kokoukseen on kutsuttu kunnanjohtaja Tarmo Aarnio antamaan katsauksen kunnan joukkoliikenteeseen, mm. seuraavasti:

- Pääpiirteinen yleiskatsaus ja -kuvaus Kirkkonummen kunnan nykyisestä joukkoliikenteestä mm.:
 - Organisointi
 - Palvelutaso ja sen määrittäminen
 - Liikennöintitavat ja -suunnat sekä niiden asiakaslähtöinen suunnittelu
 - Toimivaltarajat ja vaikuttamismahdollisuudet; a) omassa kunnassa ja b) HSL:ssä
 - HSL-sopimuksen pääpiirteinen tarkoitus Kirkkonummen kunnalle; mihin kunta on sitoutunut toiminnallisesti ja taloudellisesti
 - Kustannustaso 2017 sekä budjetoitu kustannustaso 2018-2020
 - Muut merkittävät seikat

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

- Yleisarvio kunnan joukkoliikenteen nykyisestä palvelutasosta ja sen toimivuudesta.
- Saadut asiakaspalautteet
- Havaitut kehittämistarpeet sekä, niistä johtuvat toimenpiteet
- Erityiset haasteet
- Muut seikat

Ehdotus

Merkitään tiedoksi

Todettiin:

- HSL perustettiin vuonna 2010 ja Kirkkonummi oli yhtenä perustajajäsenenä.
- Kuntayhtymä vastaa liikennejärjestelmien suunnittelusta ja joukkoliikenteen järjestämisestä.
- Kunta osallistuu suunnittelu yhteistyöhön ja määrittelee muodollisesti taloudelliset kehykset. Määrärahatarpeet ovat kuitenkin käytännössä pitkälti sidoksissa tehtyihin palvelutasopäätöksiin ja voimassa oleviin liikennöintisopimuksiin.

Päätös

Merkittiin tiedoksi.

Esitetty aineisto jaetaan oheisaineistoksi.

Tarkastuslautakunta toteaa esitettyjen tietojen perusteella, että subventioaste on tällä hetkellä sopimuksen mukainen.

Kunnanhallitus, 11.06.2018, § 212

Valmistelijat / lisätiedot:
Anna-Kaisa Kauppinen
anna-kaisa.kauppinen@kirkkonummi.fi
yhdyskuntatekniikan johtaja

HSL on antanut vastauksensa kunnan arviointi- ja toimenpidekehotukseen, jonka kunta päätti antaa metron liityntäliikenteen sujuvuuden parantamiseksi (kunnanhallitus 5.2.2018 § 37). Vastauksen keskeinen sisältö on, että hyvä ajankohta Kirkkonummen linjastojen mahdollisille suuremmille muutoksille on, kun Kirkkonummen nykyinen liikennöintisopimus on katkolla vuonna 2021. Kirkkonummen liityntälinjojen reititystä voidaan kuitenkin tarkastella syksyllä 2018. HSL ehdottaa, että HSL yhdessä liikennöitsijän ja Kirkkonummen kunnan kanssa aloittaa elokuussa 2018 tarkastelun, miten Kirkkonummen liityntäyhteyksiä voidaan kehittää nykyisestä, esimerkiksi perusreittiä nopeampien Z-vuorojen määrän lisääminen nykyisestä. Mahdolliset muutokset pyritään saamaan tuotantoon mahdollisimman nopeasti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kirkkonummen läpi ajavat markkinaehtoiset vuorot otettiin uudelleen HSL:n U-liikennesopimuksen piiriin 12.3.2018 alkaen (linja 192) kunnanhallituksen päätöksen mukaisesti. Linjan 192 vuorot ajavat Kamppiin. HSL on käydyissä neuvotteluissa todennut, että resurssipulan vuoksi HSL ei ole muilta osin voinut aloittaa Kirkkonummen liityntälinjojen reitityksen tarkastelua aiemmin tämän vuoden aikana.

Kunta antaa alkusyksyllä lausuntonsa HSL:n talous- ja toimintasuunnitelmasta vuodelle 2019. Lausunnossa kunta ottaa kantaa mm. liikenteen palvelutasoon ja palvelutason muutoksiin, kuntaosuuksien tasoon, kuntakohtaisen ylijäämän käyttöön tai alijäämän takaisin maksamiseen suunnitelmakaudella 201-2021.

HSL ehdottaa lausuntopyynnössään HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmasta, että Kirkkonummen joukkoliikenteen operointikustannuksiin vuodelle 2019 varataan 150 000 € liityntäyhteyksien kehittämiseksi. HSL toivoo, että Kirkkonummen kunta lausuu TTS-lausunnossaan HSL:lle selvästi bussiyhteyksien kehittämiseen käytettävissä olevat resurssit. Joukkoliikennepalvelun suunnittelu voidaan näin tehdä suoraan kunnan käytettävissä olevien resurssien perusteella.

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää merkitä tiedokseen HSL:n vastauksen kunnan arviointi- ja toimenpidekehotukseen.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Kuntatekniikan lautakunta, 23.08.2018, § 104

Valmistelijat / lisätiedot:

Marko Suni

marko.suni@kirkkonummi.fi

Liikennesuunnittelija

Helsingin seudun liikenne – kuntayhtymä (HSL) pyytää perussopimuksen mukaisesti lausuntoa HSL:n toiminta- ja taloussuunnitelmaehdotuksesta 2019 – 2021 31.8 mennessä. Lausunnon antamiseen on Kirkkonummen kunnalle myönnetty lisäaikaa 14.9.2018 saakka.

Lausuntoa pyydetään strategiasuunnitelmasta, liikenteen palvelutasosta ja palvelutason muutoksista, kuntaosuuksien tasosta, lipputulotavoitteista TTS-kaudella, tarkastusmaksun korottamisesta ja kuntakohtaisen ylijäämän käytöstä tai alijäämän takaisin maksamisesta suunnitelmakaudella 2019-2021. Lisäksi HSL on aiemmin Kirkkonummen kunnanhallitukselle (kokous 11.6.2018) toimitetussa vastauksessaan toivonut Kirkkonummen kunnan lausuvan TTS-lausunnossaan HSL:lle selvästi

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

bussiyhteyksien kehittämiseen käytettävissä olevat resurssit liittyen mm. Länsimetron liityntäliikenteeseen.

Kunnan lausunnossa keskeisiä asioita ovat uuden vyöhykehinnittelumallin lippujen hinnat ja niiden vaikutukset kuntaosuuksiin sekä joukkoliikenteen palvelutaso ja Länsimetron liityntäliikenteen toimenpiteisiin varattava määräraha. Lausunnossa otetaan myös kantaa Kirkkonummen aseman alikulun peruskorjauksen kustannusten sisällyttämiseksi infrasopimukseen niiltä osin kuin kunnan kustannukset katsotaan kuuluvaksi infrasopimuksen piiriin.

HSL:n toimintamenot v. 2019 ovat talousarvion mukaan 747,3 milj. €. Menot kasvavat 6,0 % (42,5 milj €) vuodesta 2018. Vuonna 2020 toimintamenojen arvioidaan olevan 766,6 milj. € ja 772,9 milj.€ vuonna 2021. Kirkkonummen kuntaosuudet vuosina 2019-2021 ovat noin 5 milj. € vuodessa huomioituna suurten kaupunkiseutujen valtion tuki.

Kirkkonummen kuntaosuudet ilman edellisvuosien yli- / alijäämää ovat (vertailutietona TP2017 ja TA2018):

TP 2017	4,385 milj. €
TA 2018	5,091 milj. €
2019	4,924 milj. €
2020	4,951 milj. €
2021	4,872 milj. €

HSL:n taseeseen tilikauden 2017 loppuun mennessä (31.12.2017) on kertynyt aiemmista Kirkkonummen kuntaosuuksista ylijäämää 5,857 milj. €. Ylijäämä vähennetään suunnitellusti tulevista kuntaosuuksista kolmen vuoden aikana vuosina 2019-2021, jolloin vuosittain vähennetään 1,952 milj. € Kirkkonummen kuntaosuudesta. Tästä syystä reaalisesti maksettavat kuntaosuudet ovat poikkeuksellisen pienet noin 3 milj. € vuosina 2019-2021.

Kirkkonummen kuntaosuudet vuosille 2019-2021 huomioituna edellisvuosien ylijäämä ovat:

2019	2,972 milj. €
2020	2,999 milj. €
2021	2,920 milj. €

Vyöhyketariffin mukaisten lipputulojen arvioidaan olevan 371,3 milj. euroa vuonna 2019. Ne kattavat 50,0 % HSL:n toimintatuloista. Talousarviossa kuntaosuudet vuonna 2019 ovat yhteensä 356,0 milj. €.

Ehdotus

Esittelijä: Anna-Kaisa Kauppinen, yhdyskuntatekniikan johtaja

Kuntatekniikan lautakunta päättää esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon HSL:n taloussuunnitelmaehdotuksesta 2019 – 2021.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Käsittely:

Käsittelyn aikana Matti Kaurila teki muutosesityksen, jonka mukaisesti Kirkkonummi edellyttää että HSL selvittää yhdessä kunnan kanssa Kirkkonummen linjaston säästömahdollisuuksia mm. vähäliikenteisten yhteyksien kriittisellä tarkastelulla tai muilla toimenpiteillä, joilla voidaan aikaansaada tehokkuutta liikenteen järjestämiseen ja saada pienennettyä lisäkustannuksia.

Esitystä kannatettiin ja kuntatekniikan lautakunta hyväksyi esityksen yksimielisesti.

Viveca Lahti teki lisäysehdotuksen. Etelä-Espooseen on tulossa muutamia suoria linjoja Helsinkiin. Niihin tulisi linkitä Kirkkonummen ns nopeat linjat Matinkylään siten että Kirkkonummelaiset voisivat vaihtaa Espoon pikalinjaan esim Suomenojalla. Esitystä kannatettiin ja kuntatekniikan lautakunta hyväksyi esityksen yksimielisesti.

Pekka Jäppinen teki evästysehdotuksen, että lautakunnalle esitetään vuoden loppuun mennessä nousutilastot ja niiden kehitys muutaman vuoden ajalta.

Esitystä kannatettiin ja kuntatekniikan lautakunta hyväksyi evästyksesityksen yksimielisesti.

Pekka Jäppinen esitti, että lausunnosta poistetaan maininta Siikarannasta.

Esitystä kannatettiin ja kuntatekniikan lautakunta hyväksyi esityksen yksimielisesti.

Päätös

Kuntatekniikan lautakunta päättää

1) esittää kunnanhallitukselle, että kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon seuraavine muutoksineen HSL:n taloussuunnitelmaehdotuksesta 2019 – 2021.

2) Kirkkonummi edellyttää, että HSL selvittää yhdessä kunnan kanssa Kirkkonummen linjaston säästömahdollisuuksia mm. vähäliikenteisten yhteyksien kriittisellä tarkastelulla tai muilla toimenpiteillä, joilla voidaan aikaansaada tehokkuutta liikenteen järjestämiseen ja saada pienennettyä lisäkustannuksia.

3) Etelä-Espooseen on tulossa muutamia suoria linjoja Helsinkiin. Niihin tulisi linkitä Kirkkonummen ns nopeat linjat Matinkylään siten että Kirkkonummelaiset voisivat vaihtaa Espoon pikalinjaan esim Suomenojalla.

4) lausunnosta poistetaan maininta Siikarannasta

Lisäksi kuntatekniikan lautakunta evästi, että lautakunnalle esitetään vuoden loppuun mennessä nousutilastot ja niiden kehitys muutaman vuoden ajalta.

Kunnanhallitus, 12.09.2018, § 283

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus päättää, että kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon HSL:n taloussuunnitelmaehdotuksesta 2019 - 2021.

Kunnanhallitus 12.9.2018 käsittely:

Ulf Kjerin teki seuraavan lisäsehdotuksen: Lipputavoitteet -kappaleen loppuun lisätään lause "Kirkkonummi ehdottaa että hinnottelussa tulee lisätä alennuslippu eläkeläisille". Anna Aintila, Reetta Hyvärinen, Hans Hedberg, Pirkko Lehtinen, Timo Haapaniemi, Saara Huhmarniemi ja Antti Salonen kannattivat ehdotusta. Sitä ei kuitenkaan hyväksytty yksimielisesti, joten puheenjohtaja totesi, että asiasta on äänestettävä. Äänestysjärjestys oli seuraava: pohjaehdotus oli JAA ja Kjerinin lisäsehdotus EI. Kjerinin lisäsehdotus hyväksyttiin äänin 10-2. Äänestyspöytäkirja on liitteenä.

Esittelijä teki seuraavan muutoksen pohjaehdotukseensa: päätöskohdaksi 2 lisätään teksti "kunnanhallitus päättää tarkistaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa".

Päätös

Kunnanhallitus päätti

1

että kunta antaa esityslistan liitteenä olevan lausunnon HSL:n taloussuunnitelmaehdotuksesta 2019 - 2021 lisäyksellä, että lipputavoitteet -kappaleen loppuun lisätään lause "Kirkkonummi ehdottaa, että hinoittelussa tulee lisätä alennuslippu eläkeläisille" ja

2

tarkistaa pöytäkirjan tämän päätöksen osalta kokouksessa.

Kunnanhallitus, 17.12.2018, § 418

Valmistelija / lisätiedot:

Marko Suni

marko.suni@kirkkonummi.fi

Liikennesuunnittelija

Oheismateriaali

1 Knummen linjaston tarkastelu_KKN kunnanhallitus 17122018.pdf

Kirkkonummella siirryttiin metron liityntäliikenteeseen 3.1.2018, jolloin Kirkkonummelta Länsiväylää pitkin Kamppiin ajaneet bussilinjat korvattiin Matinkylän metroasemalle päättyvillä liityntälinjoilla. Muutos on pidentänyt matka-aikaa erityisesti Helsingin läntiseen kantakaupunkiin. Kirkkonummen kunta ja HSL yhteistyössä haluavat vastata asukkaiden toiveisiin liityntäliikenteen parannuksilla.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus päätti 5.2.2018 § 37 antaa metron liityntäliikenteen sujuvuuden parantamiseksi HSL:lle arviointi- ja toimenpidekehotukseen, johon HSL antoi vastauksensa. Kunnanhallitus päätti 12.9.2018 § 283 lausunnossaan HSL:n Talous- ja toimintasuunnitelmasta (TTS) esittää 300 000 euron lisämäärärahaa, jolla parannetaan palvelutasoa vuonna 2019. Kunta edellytti samalla, että HSL selvittää yhdessä kunnan kanssa Kirkkonummen linjaston säästömahdollisuuksia mm. vähäliikenteisten yhteyksien kriittisellä tarkastelulla tai muilla toimenpiteillä, joilla voidaan aikaansaada tehokkuutta liikenteen järjestämiseen ja saada pienennettyä kustannuksia.

Syksyn aikana HSL yhteistyössä kunnan kanssa on laatinut Kirkkonummen liityntälinjaston kehittämistoimenpiteiden suunnitelman. Tavoitteena on ollut kehittää Kirkkonummen alueen juna- ja metroluokituksen tukeutuvaa joukkoliikennelinjastoa ja tarkastella, miten nykyistä liityntäliikennettä voidaan kehittää voimassaolevien liikennöintisopimusten aikana (2021 asti) ja niiden ehtojen mukaisesti. Samalla on tutkittu nykyliikenteen kustannustehokkuutta. Tarkasteluun on sisällytetty myös asukasvuorovaikutusta, jossa on kartoitettu asukkaiden nykytarpeita sekä mielipiteitä linjastoluonnoksesta. Linjaston kehittämisehdotusten pääpiirteet ovat nyt hahmottuneet.

Ruuhka-aikoina Kirkkonummen keskusta-alueen ja Matinkylän välinen palvelutaso on jo varsin hyvä, sillä vuoroja kulkee parhaimmillaan 8 vuoroa tunnissa Matinkylään. Näistä puolet on nopeampia Z-vuoroja, jotka ajavat matkakeskuksesta Heikkilän ja Tolsan kautta moottoritielelle ja Matinkylään. Linjoilla 173Z Upinniemeen ja 174Z Gesterbyhyn ajetaan 30 minuutin välein ruuhkassa. Muut perusreittien vuorot (4 vuoroa ruuhkatunnissa) kiertävät aina Masalan kautta Matinkylään.

Ruuhka-aikojen ulkopuolella eli päivällä, iltaisin ja viikonloppuisin palvelutaso on varsin heikko. Tällöin Matinkylään kulkee 2 vuoroa tunnissa ja Kantvikin suunnasta kerran tunnissa, jolloin kaikki vuorot Kirkkonummelta kulkevat aina Ravalsin, Gesterbyn ja Masalan kautta Matinkylään. Pitkät matka-ajat reittien kiertelevyyden vuoksi eivät houkuttele joukkoliikenteen käyttöön. Esimerkiksi matka Kantvikista Matinkylään kestää tunnin, josta Ravalsin, Gesterbyn ja Masalan kierros lisää matka-aikaa 20 minuuttia. Junaan vaihto Kirkkonummelta Helsinkiin ei palvele kaikilla matkoilla.

Laaditussa suunnitelmassa keskeiset muutokset linjastossa ovat Upinniemen ja Kantvikin suunnan palvelutasoparannukset. Linjan 173 vuorot muutetaan nopeammiksi Z-vuoroiksi arkisin päivällä ja iltaisin sekä viikonloppuisin, jolloin myös linjalla 172 aloitetaan liikennöinti. Ruuhka-ajan ulkopuolella Kantvikin vuoroväli paranee 30 minuuttiin eli samalle tasolle kuin Ravalsista ja Gesterbystä. Myös yhteydet keskustasta, Heikkilästä ja Tolsasta paranevat. Ruuhka-aikoina nykyiset linjan 172 vuorot korvataan uusilla V-reitin vuoroilla, jotka ajavat Kantvikista matkakeskuksen kautta suoraan Gesterbyhyn ja Matinkylään. Vuorot poistuvat Ravalsista ja Lindalista (jää 4 vuoroa tunnissa), jonka palvelutaso ei käytännössä heikkene, koska junavaihtojen vuoksi linja 172 on kulkenut peräkkäin muiden linjojen kanssa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

HSL on tutkinut linjaston karsintamahdollisuuksia vähiten käytetyillä vuoroilla. Linjoilla 903, 906 ja 909 iltapäivän viimeisillä vuoroilla matkustajamäärät ovat pienet. Säästöjä näistä olisi saatavissa noin 30 – 38 000 euroa vuositasolla.

HSL on arvioinut, että koko liikenteen kehittämistoimenpiteiden kustannusvaikutus vuositasolla olisi alustavasti 245 000 euroa (arviota mahdollisesti tarkennetaan kokouksessa). Jos liikenne aloitetaan kesken vuotta 2019, niin kustannusvaikutus on pienempi vuoden 2019 osalta. Esimerkiksi jos liikenne aloitetaan maaliskuun 2019 alussa, niin kustannusvaikutus on reilu 200 000 euroa (arviota mahdollisesti tarkennetaan kokouksessa). HSL ja liikennöitsijä käyvät hintaneuvotteluita ja lopulliset kustannukset pyritään tarkentamaan kokoukseen mennessä.

HSL päättää linjastomuutoksista vuosittaisen liikennöintisuunnitelman käsittelyn yhteydessä tammikuussa 2019.

Liikennesuunnittelija Marko Suni ja HSL:n joukkoliikennesuunnittelija Tero Mertanen selostavat linjaston kehittämistoimenpiteet kokouksessa.

Liite: suunnitelma linjastomuutoksista

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää esittää HSL:lle, että HSL:n laatiman suunnitelman mukaiset Kirkkonummen linjaston kehittämistoimenpiteet toteutetaan kevään 2019 aikana HSL:n ja liikennöitsijän kanssa sovittavan aikataulun mukaisesti.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 390, 26.11.2018

Tarkastuslautakunta, § 58, 28.11.2018

Kunnanhallitus, § 419, 17.12.2018

§ 419

Kirkkonummen kunnan yleisen hankintaohjeen ja hankintasopimuksia koskevan ohjeen hyväksyminen

KIRDno-2018-1551

Kunnanhallitus, 26.11.2018, § 390

Valmistelijat / lisätiedot:
Ari Hasu

Hallintosäännön 105 §:n (Hankinnat) mukaan kunnanvaltuusto vahvistaa toimielimien ja viranhaltijoiden hankintavaltuudet.

Esitys vuoden 2019 hankintavaltuuksista on esitetty liitteellä "Hankintavaltuudet 2019".

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää ehdottaa kunnanvaltuustolle, että valtuusto päättää hyväksyä vuoden 2019 hankintavaltuudet liitteen Hankintavaltuudet 2019 mukaisesti.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Tarkastuslautakunta, 28.11.2018, § 58

Kokoukseen on kutsuttu controller Ari Hasu esittelemään kuinka hankinnat kunnassa tehdään eri toimialoilla. Miten hankintasopimuksia hallinnoidaan kilpailutusten jälkeen sekä minkälaiset hankintaohjeet ovat kunnassa.

Ehdotus

Merkitään saatu esitys tiedoksi keskustelun jälkeen

Päätös

Puheenjohtajana jatkoi Ulla Seppälä.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Merkitään esittely tiedoksi keskustelun jälkeen. Tarkastuslautakunta näkee hyvänä, että hankintoja toteutetaan enenevässä määrin yhteistyössä hankintayksikön kanssa.

Kunnanhallitus, 17.12.2018, § 419

Valmistelija / lisätiedot:
Ari Hasu
ari.hasu@kirkkonummi.fi
Controller

Liitteet

- 1 Liite 1 Kynnysarvot (1.1.2018).pdf
- 2 Liite 2 Tilausmalli.pdf
- 3 liite 3 hankintasopimusmalli.pdf
- 4 Liite 4 Tarjouspyyntömallit.pdf
- 5 Liite 5 Hankintapäätösmallit.pdf
- 6 Liite 7 Hankintapäätöksiin liitettävät muutoksenhakuohjeet.pdf
- 7 Liite 8 Tietosuojaehdot.pdf
- 8 Liite 9 Määräajat EU-hankinnoissa.pdf
- 9 Kirkkonummen kunnan yleinen ohje hankinnoista ja hankintasopimuksista 17.12.2018.pdf
- 10 Liite 6 Pienhankintojen menettelytapaohje tiivistelmä.pdf

Kirkkonummen kunnan hallintosäännön (§ 105) mukaisesti kunnanhallitus vahvistaa kunnan yleiset hankintaohjeet.

Kirkkonummen kunnan nykyinen hankinohje on tullut voimaan 1.2.2009. Kirkkonummen kunnan hankintaohjeen voimaantulon (2009) jälkeen hankintalainsäädäntö on muuttunut 1.1.2017 muuttaen muun muassa ns. kansallisia kynnysarvoja (hankinnan arvon perusteella määräytyvää hankintalain soveltamisen alarajaa). EU:n julkisia hankintoja koskeviin direktiiveihin perustuvan kansallisen hankintalain muutos toi mukanaan muutoksia ns. EU-hankintoihin liittyviin menettelytapoihin.

Liitteenä olevaan hankintaohjeeseen on otettu ohjeistusta erityisesti niiden hankintojen tekemiseen, jotka alittavat ennakoidun arvonsa perusteella hankintalain mukaiset kynnysarvot (ns. pienhankinnat), joita laki julkisista hankintalaki säätelee vain joiltakin osin. Hankintaohje sisältää myös hankintalain ja erityisalojen hankintalain soveltamisalaan kuuluvien hankintojen toteuttamiseen liittyviä menettelytapaohjeita sekä sopimushallintaan liittyvää ohjausta.

Hankintaohjeessa ohjeistetaan hankintoihin ja hankintasopimusten hallintaan liittyvistä toimintatavoista Kirkkonummen kunnassa, sen liikelaitoksessa tai liikelaitoksissa, kunnan määräysvallassa olevissa tytäryhteisöissä sekä niissä erillisissä hankkeissa, joissa kunta on tilaajana. Kunnan tytäryhteisöille on ohjeen perusteella

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

jätetty itselleen mahdollisuus päättää ns. pienhankintojen toteuttamistavoista, kunnan tytäryhteisöllä on kuitenkin kuitenkin velvollisuus noudattaa hankintalaki silloin kun tämän hankinta kuuluu hankintalain soveltamisalaan.

Kunnanhallituksen hyväksyttäväksi esitettävä hankintaohje on esitetty liitteellä "Kirkkonummen kunnan yleinen ohje hankinnoista ja hankintasopimuksista 17.12.2018". Hankintaohjeeseen on liitetty ohjetta täydentävät liitteet on esitetty liitteillä 1-9.

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää hyväksyä liitteeseen "Kirkkonummen kunnan yleinen ohje hankinnoista ja hankintasopimuksista 17.12.2018" ja sen liitteet 1-9 sovellettaviksi Kirkkonummen kunnassa, sen liikelaitoksessa tai liikelaitoksissa, kunnan määräysvallassa olevissa tytäryhteisöissä sekä niissä erillisissä hankkeissa, joissa kunta on tilaajana. Hyväksyttävä hankintaohje korvaa kunnanhallituksen 19.1.2009 (§ 23) hyväksymän Kirkkonummen kunnan yleisen hankintaohjeen.

Kunnanhallitus 17.12.2018 käsittely:

Saara Huhmarniemi ehdotti evästyksenä seuraavaa: "Kunnan strategian mukaan Kirkkonummi edistää toiminnassaan ekologisia ja kestäviä ratkaisuja. Kunnanhallitus ohjeistaa, että tämä otetaan huomioon myös hankintoja tehdessä ja toivoo, että kunnan hankintayksikkö tukee toimialojen hankintoja strategian mukaisesti". Timo Haapaniemi, Anni-Mari Syväniemi, Reetta Hyvärinen, Sanni Jäppinen ja Hanna Haikonen kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Hanna Haikonen ehdotti evästyksenä seuraavaa: "Vastuullisten valintojen lisääminen hankintapäätöksistä viestimiseen". Timo Haapaniemi, Anni-Mari Syväniemi, Saara Huhmarniemi ja Reetta Hyvärinen kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti seuraavin evästyksin: Kunnan strategian mukaan Kirkkonummi edistää toiminnassaan ekologisia ja kestäviä ratkaisuja. Kunnanhallitus ohjeistaa, että tämä otetaan huomioon myös hankintoja tehdessä ja toivoo, että kunnan hankintayksikkö tukee toimialojen hankintoja strategian mukaisesti ja kunnanhallitus kannustaa vastuullisten valintojen lisäämiseen hankintapäätöksistä viestimiseen.

Tiedoksi

Kirkkonummen kunnanjohtaja, hallintojohtaja, toimialajohtajat, Kirkkonummen Vesi/vesihuoltopäällikkö, talousyksikkö controller/ hankinnat, Kiinteistö Oy Kirkkonummen Keskustapysäköinti Oy, Kiinteistö Oy Kirkkonummen Männistönmuori, Kiinteistö Oy Kirkkonummen Pankkitalo, Kirkkonummen Vuokra-asunnot Oy

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 390, 26.11.2018

Tarkastuslautakunta, § 58, 28.11.2018

Kunnanhallitus, § 420, 17.12.2018

§ 420

Kunnan yleiseen hankintaohjeeseen liittyvän toimivallan delegoiminen

KIRDno-2018-1551

Kunnanhallitus, 26.11.2018, § 390

Valmistelijat / lisätiedot:
Ari Hasu

Hallintosäännön 105 §:n (Hankinnat) mukaan kunnanvaltuusto vahvistaa toimielimien ja viranhaltijoiden hankintavaltuudet.

Esitys vuoden 2019 hankintavaltuuksista on esitetty liitteellä "Hankintavaltuudet 2019".

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää ehdottaa kunnanvaltuustolle, että valtuusto päättää hyväksyä vuoden 2019 hankintavaltuudet liitteen Hankintavaltuudet 2019 mukaisesti.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Tarkastuslautakunta, 28.11.2018, § 58

Kokoukseen on kutsuttu controller Ari Hasu esittelemään kuinka hankinnat kunnassa tehdään eri toimialoilla. Miten hankintasopimuksia hallinnoidaan kilpailutusten jälkeen sekä minkälaiset hankintaohjeet ovat kunnassa.

Ehdotus

Merkitään saatu esitys tiedoksi keskustelun jälkeen

Päätös

Puheenjohtajana jatkoi Ulla Seppälä.

Merkitään esittely tiedoksi keskustelun jälkeen. Tarkastuslautakunta näkee hyvänä, että hankintoja toteutetaan enenevässä määrin yhteistyössä hankintayksikön kanssa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, 17.12.2018, § 420

Valmistelija / lisätiedot:

Ari Hasu

ari.hasu@kirkkonummi.fi

Controller

Kunnanhallituksen 17.12.2018 hyväksymään Kirkkonummen kunnan yleiseen hankintaohjeeseen (Kirkkonummen kunnan yleinen ohje hankinnoista ja hankintasopimuksista 17.12.2018) on otettu ehto, jonka mukaan kunnanjohtaja voi päätöksellään päivittää kunnanhallituksen hyväksymää hankintaohjetta (tai sen liitteitä) mikäli lainsäädäntö muuttuu, viranomaisohjeet muuttuvat tai kun kunnan hankintoihin tai sopimushallintaan liittyviä toimintatapoja kehitetään tai hankintojen suorittamiseen liittyvät järjestelmät muuttuvat niin, että ohjeen sisältöä on tarpeen päivittää asianomaisia muutoksia vastaaviksi.

Kunnanjohtajan toimivalta asiassa edellyttää kunnanhallituksen erillistä, toimivallan siirtoa koskevaa päätöstä.

Kirkkonummen kunnan hallintosäännön § 105 perusteella kunnanhallitus vahvistaa kunnan yleiset hankintaohjeet.

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

kunnanhallitus päättää valtuuttaa kunnanjohtajan päättämään sellaisista Kirkkonummen kunnan yleisen hankintaohjeen (kunnanhallituksen hyväksyntä 17.12.2018) sisällön päivityksistä, jotka johtuvat lainsäädännön tai viranomaisohjeiden muutoksista, kunnan hankintoihin tai sopimushallintaan liittyvien toimintatapojen kehittamisestä tai hankintojen suorittamiseen liittyvien järjestelmien muutoksista.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, § 403, 10.12.2018

Kunnanhallitus, § 421, 17.12.2018

§ 421

Tolsan asemanseutu -asemakaavan korttelin 656 tonttien 3 ja 4 varaaminen ja myyminen Sisco Oyj:lle

KIRDno-2018-273

Kunnanhallitus, 10.12.2018, § 403

Valmistelijat / lisätiedot:
Otso Kärkkäinen

Sisco Oyj on tehnyt tonttihakemuksen Tolsan asemanseutu -asemakaava-alueen asuinrakennusten korttelin (kaavamerkintä A) 656 tonteista 3 ja 4 (osoitteessa Tarutie). Kummallakin tontilla on asuinrakennusoikeutta 850 k-m². Sisco Oyj haluaa varata tontit hankesuunnittelua varten. Tonteille olisi tarkoitus toteuttaa luhtitaloja. Kohde toteutettaisiin joko vapaarahoitteisena tai valtion tukemana asuntotuotantona. Tuotantomuoto neuvoteltaisiin tarkemmin varausaikana. Hakija on tietoinen, että valtion tukema asuntotuotanto edellyttää kunnan puolta hankkeelle.

Sisco Oyj on vuonna 2008 perustettu rakennusliike. Konserniin kuuluvien yhtiöiden (Sisco Oyj, Sisco Asunnot Oy ja Sisco Evotec Oy) liikevaihto oli vuonna 2017 noin 51 milj. euroa. Yhtiöllä on kokemusta erillis-, rivi- ja luhtitalojen toteutuksesta pääkaupunkiseudulla ja Uudessakaupungissa. Parhaillaan yhtiöllä on suunnittelu käynnissä kahden puukerrostaloyhtiön toteuttamisesta Vantaalle ja Tuusulaan.

Kunta on vuonna 2015 myynyt ko. Tolsan asemanseudun asuinrakennusten korttelin (kaavamerkintä A) 656 tontit 1 ja 2 vapaarahoitteiseen asuntotuotantoon kauppahintaan noin 265 euroa per asuinrakennusoikeuden k-m². Tonteille on rakennettu neljä luhtitaloa.

Tonttipalvelut on neuvotellut Sisco Oyj:n kanssa em. tonteille vapaarahoitteisen tuotannon kauppahinnaksi 280 euroa per asuinrakennusoikeuden k-m², joka vastaa alueen käypää hintatasoa. Valtion tukeman asuntotuotannon kauppahinta määräytyisi luovutushetkellä voimassa olevan Asumisen rahoitus- ja kehittämiskeskuksen (ARA) vahvistaman pientalojen enimmäistonttihinnan mukaan.

Päätöksen oheismateriaali:

- karttaote tonteista

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

varata Sisco Oyj:lle, y-tunnus 2172829-5, Tolsan asemanseutu -asemakaava-alueen korttelin 656 tontit 3 ja 4 hankesuunnittelua ja ennakkomarkkinointia varten siten, että varaus on voimassa 31.8.2019 asti ja varausmaksuna peritään 2 500 euroa per tontti. Varausmaksua ei palauteta, mutta mahdollisen tonttikaupan toteutuessa varausmaksu on osa kauppahintaa. Varausta voidaan perustellusta syystä kirjallisella pyynnöllä jatkaa puolella vuodella uutta varausmaksua vastaan.

2

myydä Sisco Oyj:lle, y-tunnus 2172829-5, perustettavien yhtiöiden lukuun Tolsan asemanseutu -asemakaava-alueen korttelin 656 tontit 3 ja 4, jotka ovat noin 2447 m²:n suuruinen määräala kiinteistöstä 257-486-1-308, noin 4881 m²:n suuruinen määräala kiinteistöstä 257-486-1-445 ja noin 20 m²:n suuruinen määräala kiinteistöstä 257-486-1-482. Vapaarahoitteiseen tuotantoon luovutettavien tonttien kauppahinta on 476 000 euroa. Valtion tukemaan asuntotuotantoon luovutettavat tontit hinnoitellaan luovutusvaiheessa valtion tukemassa tuotannossa sovellettavan Kirkkonummen vyöhyke I:n pientalotontin enimmäistonttihinnan (euroa per k-m²) mukaan. Kunta luovuttaa tontit kunnan käyttämin tavanomaisin tontinluovutusehdoin. Kauppakirja on allekirjoitettava 31.8.2019 mennessä.

3

oikeuttaa kunnanjohtajan laatimaan kauppakirjan tarkemmat ehdot ja valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan kauppakirjan.

4

että kunnalla on oikeus käyttää tonttia varausaikana muuhun tarkoitukseen varauksen saaja kuulematta.

5

että varauksen saaja valtuutetaan hakemaan kustannuksellaan rakennuslupaa ja muita rakentamisen edellyttämiä lupia. Varauksensaajalla tai sen valtuuttamalla on oikeus tehdä varattavalla tontilla hankkeen edellyttämiä maaperä- ym. tutkimuksia. Varauksensaaja on tietoinen, että Tolsan asemanseudulle on laadittu lähiympäristö- ja rakentamistapaohje.

Kunnanhallitus 10.12.2018 käsittely:

Puheenjohtaja Timo Haapaniemi ehdotti, että asia jätetään viikoksi pöydälle. Ulf Kjerin, Pekka M. Sinisalo ja Pirkko Lehtinen kannattivat ehdotusta, ja se hyväksyttiin yksimielisesti.

Päätös

Kunnanhallitus päätti jättää asian pöydälle viikoksi.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Kunnanhallitus, 17.12.2018, § 421

Valmistelija / lisätiedot:
Otso Kärkkäinen

Oheismateriaali

1 Karttaote Tolsan asemanseutu kortteli 656 tontit 3 ja 4.pdf

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää

1

varata Sisco Oyj:lle, y-tunnus 2172829-5, Tolsan asemanseutu -asemakaava-alueen korttelin 656 tontit 3 ja 4 hankesuunnittelua ja ennakkomarkkinointia varten siten, että varaus on voimassa 31.8.2019 asti ja varausmaksuna peritään 2 500 euroa per tontti. Varausmaksua ei palauteta, mutta mahdollisen tonttikaupan toteutuessa varausmaksu on osa kauppahintaa. Varausta voidaan perustellusta syystä kirjallisella pyynnöllä jatkaa puolella vuodella uutta varausmaksua vastaan.

2

myydä Sisco Oyj:lle, y-tunnus 2172829-5, perustettavien yhtiöiden lukuun Tolsan asemanseutu -asemakaava-alueen korttelin 656 tontit 3 ja 4, jotka ovat noin 2447 m²:n suuruinen määräala kiinteistöstä 257-486-1-308, noin 4881 m²:n suuruinen määräala kiinteistöstä 257-486-1-445 ja noin 20 m²:n suuruinen määräala kiinteistöstä 257-486-1-482. Vapaarahoitteiseen tuotantoon luovutettavien tonttien kauppahinta on 476 000 euroa. Valtion tukemaan asuntotuotantoon luovutettavat tontit hinnoitellaan luovutusvaiheessa valtion tukemassa tuotannossa sovellettavan Kirkkonummen vyöhyke I:n pientalotontin enimmäistonttihinnan (euroa per k-m²) mukaan. Kunta luovuttaa tontit kunnan käyttämin tavanomaisin tontinluovutusehdoin. Kauppakirja on allekirjoitettava 31.8.2019 mennessä.

3

oikeuttaa kunnanjohtajan laatimaan kauppakirjan tarkemmat ehdot ja valtuuttaa kunnanjohtajan allekirjoittamaan kauppakirjan.

4

että kunnalla on oikeus käyttää tonttia varausaikana muuhun tarkoitukseen varauksen saajaa kuulematta.

5

että varauksen saaja valtuutetaan hakemaan kustannuksellaan rakennuslupaa ja muita rakentamisen edellyttämiä lupia. Varauksensaajalla tai sen valtuuttamalla on



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

oikeus tehdä varattavalla tontilla hankkeen edellyttämiä maaperä- ym. tutkimuksia. Varauksensaaja on tietoinen, että Tolsan asemansseudulle on laadittu lähiympäristö- ja rakentamistapaohje.

Kunnanhallitus 17.12.2018 käsittely:

Esittelijä muutti pohjaehdotustaan siten, että päätösehdotuksen kohdasta 2 poistetaan lause "Valtion tukemaan asuntotuotantoon luovutettavat tontit hinnoitellaan luovutusvaiheessa valtion tukemassa tuotannossa sovellettavan Kirkkonummen vyöhyke I:n pientalotontin enimmäistonttihinnan (euroa per k-m²) mukaan".

Päätös

Muutetun pohjaehdotuksen mukaisesti.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 422

Kiinteistö Oy Kirkkonummen Kunnantalo Oy:n yhtiökokous 21.12.2018, edustajan valinta ja menettelyohjeet

KIRDno-2017-1592

Valmistelija / lisätiedot:
Gunnel Ekström
gunnel.ekstrom@kirkkonummi.fi
johdon assistentti

Oheismateriaali

1 Kokouskutsu Kiinteistö Oy Kirkkonummen Kunnantalon varsinaiseen syysyhtiökokoukseen 21.12.2018

Kunnanhallitus päätti 11.6.2018 § 220 valita hallintojohtajan kunnan edustajaksi yhtiökokoukseen 13.6.2018.

21.12.2018 pidettävän yhtiökokouksen kokousasiakirjat ovat oheismateriaalina.

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus päättää

1

valita kunnan edustajan yhtiökokousta 21.12.2018 varten

2

mahdollisen evästyksen antamisesta kunnan edustajalle 21.12.2018 pidettävää yhtiökokousta varten

3

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Päätös

Kunnanhallitus päätti

1

valita hallintojohtajan kunnan edustajaksi yhtiökokousta 21.12.2018 varten

2

todeta, että kunnanhallituksella ei ole erityistä evästettävää kunnan edustajalle 21.12.2018 pidettävää yhtiökokousta varten

3

tarkastaa pöytäkirjan tämän pykälän osalta kokouksessa.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 423

Kuntalain 92 §:n mukaista otto-oikeusmenettelyä varten saapuneet päätökset

Toimielinten pöytäkirjoja:

Nimistötoimikunta 10.12.2018

Keskusvaalilautakunta 11.12.2018

Kuntatekniikan lautakunta 4.12.2018

Viranhaltijapäätöksiä:

Henkilöstöpäällikkö

Henkilöstöpäätös:

§ 111 Opiskelijaohjauspalkkion myöntäminen Ravalsin päiväkodin johtajalle, vakanssinumero 1000400311 ajalle 13.12.2018-30.6.2020, 09.12.2018

Hallintojohtaja

Yleispäätös:

§ 69 Kesätyöllistämistuen myöntäminen 2018, Oy Sasima Ab, 10.12.2018

§ 70 Kesätyöllistämistuen myöntäminen 2018, Lakiasiat Wehka-Aho, 10.12.2018

§ 71 Kesätyöllistämistuen myöntäminen 2018, Selltracon Oy, 10.12.2018

Sivistys- ja vapaa-aikapalvelujen toimialajohtaja

Henkilöstöpäätös:

§ 32 Viranhaltijan siirtäminen vakanssilta 2000990014 vakanssille 2000990011 alkaen 1.8.2019., 12.12.2018

Ehdotus

Esittelijä: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kunnanhallitus merkitsee tiedokseen edellä mainitut kuntalain 92 §:n nojalla otto-oikeuden käyttämistä varten esitetyt päätökset ja päättää, että asioita ei oteta kunnanhallituksen käsiteltäväksi.

Päätös

Ehdotuksen mukaisesti.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

§ 424

Muut asiat

Päätös

Ei muita asioita.



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Muutoksenhakukielto

§416, §417, §418

Muutoksenhakukielto

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimus

§419, §420, §421, §422

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimus kunnanhallitukselle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistuimeen. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään Kirkkonummen kunnanhallitukselle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettäessä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen suostumuksella katsotaan asianosaisen saaneen tiedon päätöksestä kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Käytettäessä todisteellista tiedoksiantoa katsotaan asianosaisen saaneen päätöksen tiedoksi saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Tiedoksisaantipäivää tai sitä päivää, jona päätös on asetettu nähtäväksi, ei oteta lukuun oikaisuvaatimusaikaa laskettaessa. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, oikaisuvaatimuksen saa tehdä ensimmäisenä arkipäivänä tämän jälkeen.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava kunnanhallitukselle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miltä kohdin päätökseen haetaan oikaisua ja millaista oikaisua siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla oikaisua vaaditaan
- oikaisuvaatimuksen tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- jos oikaisuvaatimus päätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite
- jos oikaisuvaatimuksen tekijän puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava laatijan yhteystiedot

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös telekopiona tai sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta

Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi

Käyntiosoite: Ervastintie 2, palvelupiste tai kirjaamo 1.krs, Kirkkonummi

Virka-aika: 8.30 - 16.00, maanantaisin 8.30 - 17.00

puh.vaihde 09-29671, faksi (09) 8786 053

s-posti: kirjaamo@kirkkonummi.fi

Oikaisuvaatimuksen käsittelyn maksullisuus



Tämä asiakirja on sähköisesti hyväksytty Kirkkonummi asianhallintajärjestelmässä

Oikaisuvaatimuksen käsittelystä ei peritä maksua.