



Denna handling har godkänts elektroniskt

Mötes-
datum 27.11.2018, klo 17:02 - 20:06

Mötesplats Kunnantalo 5. krs Kajanus

Behandlade ärenden

- § 92 Sammanträdets laglighet och beslutförhet**
- § 93 Justering av protokollet och val av protokolljusterare**
- § 94 Effektivisering av kommunens marknadskommunikation**
- § 95 Kyrkslätt kommun utlåtande om MBT 2019-planutkastet (kst, fge)**
- § 96 Kommunutvecklingssektionens sammanträden våren 2019**
- § 97 Övriga ärenden**



Denna handling har godkänts elektroniskt

Närvarande medlemmar

Reetta Hyvärinen, ordförande
Veikko Vanhamäki, 1. vice ordförande
Kati Kettunen, anlände 17:06
Markus Myllyniemi
Vesa-Pekka Sainio

Övriga närvarande

Susanna Järvenpää, sekreterare
Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja
Timo Haapaniemi, anlände 17:03
Vaittäinen Jukka, CEO, Concreto, anlände 17:06, avlägsnade sig 18:00
Justen Samuli, Director, Concepts, Concreto, anlände 17:06, avlägsnade sig 18:00
Kauppinen Anna-Kaisa, Yhdyskuntateknikan johtaja, anlände 18:00, avlägsnade sig 19:57
Luomajärvi Tero, Kunnanarkkitehti, anlände 18:00, avlägsnade sig 19:57
Anttila Tero, HSL, osastonjohtaja, joukkoliikenne, anlände 18:01, avlägsnade sig 18:43

Frånvarande

Bodil Lindholm
Miika Engström
Anders Adlercreutz
Minna Hakapää
Raija Vahasalo
Ari Harinen
Ulf Kjerin
Anneli Granström, biträdande deltagare
Elina Utriainen, biträdande deltagare
Hannu Valtanen, biträdande deltagare
Johanna Fleming, biträdande deltagare
Lennart Långström, biträdande deltagare

Undertecknade

Reetta Hyvärinen
Ordförande

Susanna Järvenpää
Sekreterare

Protokolljustering

Protokollet har justerats och godkänts



Denna handling har godkänts elektroniskt

05.12.2018

05.12.2018

Markus Myllyniemi

Veikko Vanhamäki

Framläggning av protokollet

Protokollet är offentligt framlagt fredag 7.12.2018 på kommunens webbplats och i kommunhusets registratur.

07.12.2018

Susanna Järvenpää



Denna handling har godkänts elektroniskt

§ 92

Sammanträdets laglighet och beslutförhet

Ordföranden konstaterar ledamöterna i kommunutvecklingssektionen och övriga närvarande samt sammanträdets laglighet och beslutförhet.

Beslutsförslag

Föredragande: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Ordföranden beslutar konstatera sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.

Beslut

Ordföranden konstaterade sammanträdet vara lagligen sammankallat och beslutfört.



Denna handling har godkänts elektroniskt

§ 93

Justering av protokollet och val av protokolljusterare

Beslutsförslag

Föredragande: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kommunutvecklingssektionen beslutar välja två protokolljusterare att justera protokollet från detta sammanträde elektroniskt.

Protokollet justeras senast på onsdag 5.12.2018. Protokollet är offentligt framlagt fredag 7.12.2018 på kommunens webbplats och i kommunhusets registratur.

Beslut

Kommunutvecklingssektionen beslutade välja Markus Myllyniemi och Veikko Vanhamäki till protokolljusterare för att justera protokollet från detta sammanträde elektroniskt.

Protokollet justeras senast på onsdag 5.12.2018. Protokollet är offentligt framlagt fredag 7.12.2018 på kommunens webbplats och i kommunhusets registratur.

Denna handling har godkänts elektroniskt

§ 94

Effektivisering av kommunens marknadskommunikation

KIRDno-2018-1326

Beredare / tilläggsinformation:

Tarmo Aarnio

tarmo.aarnio@kirkkonummi.fi

kunnanjohtaja

Kommunutvecklingssektionen dryftade vid sina sammanträden 17.4.2018 § 40 och 29.5.2018 § 52 marknadsföringen av kommunen och sätt att genomföra den. Då tog man upp bl.a. genomförande av en videokampanj och ordnande av en foto-/videotävling för kommuninvånarna som en del av verkställigheten av den nya kommunstrategin och livskraftsprogrammet. Kommunutvecklingssektionen önskade särskilt en utredning av marknadsföringsvideor för kommunen samt genomförande av en fototävling som riktar sig till kommuninvånarna. Koncernförvaltningens kommunikationsenhet ordnade i september-oktober 2018 en fototävling med jultema. Ett sammandrag ingår som bilaga.

I budgetförhandlingarna har utstakats att budgeten år 2019 innefattar anslag för genomförande av kommunens marknadskommunikation. Förnyandet av kommunens grafiska uttryck och närmare anvisningar för det genomförs i stället senare. Utgående från konsultationerna som fördes år 2018 har genomförts två marknadsföringsvideor som pilotförsök. Verksamhetskonceptet och det planerade innehållet i den ena videon presenteras vid sammanträdet.

Beslutsförslag

Föredragande: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kommunutvecklingssektionen antecknar presentationen vid sammanträdet för kännedom och befullmäktigar koncernförvaltningen att avtala om de praktiska åtgärderna gällande verksamhetskonceptet.

Beslut

Kommunutvecklingssektionen beslutade enligt förslaget.



Denna handling har godkänts elektroniskt

Kommunstyrelsen, § 137, 25.09.2017

Kommunstyrelsen, § 78, 12.03.2018

Kommunutvecklingssektionen, § 95, 27.11.2018

§ 95

Kyrkslätt kommuns utlåtande om MBT 2019-planutkastet (kst, fge)

KIRDno-2017-901

Kommunstyrelsen, 25.09.2017, § 137

Beredare / tilläggsinformation:

Ulla Gahmberg

Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymä pyytää kunnanhallitusta nimeämään viisi Kirkkonummen luottamushenkilöedustajaa Helsingin seudun maankäyttöä, asumista ja liikennettä käsittelevään MAL 2019 - suunnitteluun. Em. suunnitelma on Helsingin seudun 14 kunnan yhteinen maankäytön, asumisen ja liikenteen kehittämissuunnitelma vuosiksi 2019 - 2050. Suunnitelman pohjalta solmitaan seuraava MAL - sopimus valtion kanssa. Lisätietoa löytyy sivuilta www.hsl.fi/mal.

MAL -edustajien nimet tulee ilmoittaa HSL:n kirjaamoon viimeistään 13.10.2017.

Saatekirje ja kutsu 9.11.2017 seminaariin ovat oheismateriaalina.

Besluts underlag

Föredragande: Tarmo Aarnio

Kunnanhallitus päättää nimetä viisi luottamushenkilöedustajaa MAL 2019 - suunnitteluun.

Beslut

Kunnanhallitus päätti nimetä viisi luottamushenkilöedustajaa MAL 2019 - suunnitteluun:

Anna-Mari Toikka

Ulf Kjerin

Ari Harinen

Matti Kaurila

Saara Huhmarniemi

Kommunstyrelsen, 12.03.2018, § 78

Denna handling har godkänts elektroniskt

Beredare / tilläggsinformation:

Tarmo Aarnio

tarmo.aarnio@kirkkonummi.fi

kunnanjohtaja

I MBT-avtalet 2016–2019 mellan kommunerna i Helsingforsregionen och staten har man kommit överens om att man i regionen fortsätter gemensam planering av markanvändning, boende och trafik enligt tidigare planer. Regionens behov, tidigare planer (HLJ 2015, MASU 2050 och ASTRA 2025) samt nationella skyldigheter är utgångspunkterna för MBT 2019-planeringen.

MBT 2019-planen bereds i samarbete mellan sakkunniga inom Helsingforsregionens markanvändning, boende och trafik. Arbetet styrs av MBT-delegationen och HLJ-kommittén. I början av planeringen godkändes ramprogrammet i HRT:s styrelse 13.12.2016 och i Helsingforsregionens samarbetsmöte 29.11.2016. KUUMA-direktionen godkände ramprogrammet 7.2.2017.

Planeringen har framskridit i enlighet med ramprogrammet. På basis av tidigare planer, MBT-avtalet, utförda utredningar, undersökningar och sakkunnigas bedömningar har man berett utgångspunkterna och målen för beredningen av MBT 2019-planen. Utgångspunkterna och målen utnyttjas i beredningen av planen i fortsättningen.

Om MBT-planen genomförs, har den betydande konsekvenser för samhällsstrukturen och miljön. Med konsekvensbedömningen lyfter man fram planeringens konsekvenser och stöder beredningen av planen och beslutsfattandet. Enligt lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program (200/2005) är Helsingforsregionens trafiksystemplan en plan som förutsätter miljökonsekvensbedömning.

Enligt lagen ska den ansvariga myndigheten se till att miljökonsekvenserna utreds och bedöms i tillräcklig utsträckning. I MBT 2019-arbetet utförs konsekvensbedömning utöver trafiken också i fråga om de teman som bedömts vara centrala med tanke på markanvändningen och boendet.

Helsingforsregionens trafiks (HRT) styrelse beslutade 13.2.2018 godkänna utgångspunkterna och målen för den fortsatta planeringen av MBT 2019-planen. Dessutom beslutade HRT:s styrelse skicka beslutet vidare till KUUMA-direktionen för godkännande och till huvudstadsregionens samarbetsgrupp och Helsingforsregionens samarbetsmöte för kännedom.

Till kommunstyrelsens sammanträde har för behandlingen av den här paragrafen och för diskussion kallats de fem förtroendevalda representanter till planeringen av MBT 2019, vilka kommunstyrelsen utsett 25.9.2017 § 137. Dessa personer är Anna-Mari Toikka, Ulf Kjerin, Ari Harinen, Matti Kaurila och Saara Huhmarniemi. Till tjänsteinnehavare som svarar för MBT-planen hör kommundirektören,

Denna handling har godkänts elektroniskt

sektordirektören för kommunaltekniska sektorn, kommunarkitekten, byggnads- och bostadsexperten samt utvecklingsdirektören. Också de har kallats till sammanträdet för behandlingen av ärendet.

Tilläggsmaterial:

- Ote HSL:n hallituksen pöytäkirjasta 13.2.2018 § 12
- Helsingin seudun maankäytön, asumisen ja liikenteen suunnitelman MAL 2019, lähtökohdat ja tavoitteet jatkosuunnittelulle
- MAL 2019 -suunnitelman vaikutusten arviointiohjelma
- MAL 2019 -raamipäätös / H.H.
- V. 2030 keinot ja toimet luonnos

Besluts underlag

Föredragande: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kommunstyrelsen antecknar utgångspunkterna och målen för den fortsatta planeringen av MBT 2019 för kännedom.

Beslut

Enligt förslaget.

Kommunutvecklingssektionen, 27.11.2018, § 95

Beredare / tilläggsinformation:

Tero Luomajärvi, Anna-Kaisa Kauppinen, Ansa Virtanen
tero.luomajarvi@kirkkonummi.fi, anna-kaisa.kauppinen@kirkkonummi.fi, ansa.virtanen@kirkkonummi.fi
kunnanarkkitehti, yhdyskuntatekniikan johtaja, rakennus- ja asuntoasiantuntija

Bilagor

- 1 Liite lausuntoon MAL 2019 suunnitelmaluonnoksesta.pdf
- 2 Kirkkonummen kunnan lausunto MAL 2019.pdf
- 3 mal2019_suunnitelmaluonnos_30102018_0.pdf
- 4 Vaikutusten_arvioinnin_(SOVA)_selostusluonnos.pdf

Styrelsen för samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT) har 30.10.2018 beslutat sända MBT 2019-planutkastet med tillhörande utkast till beskrivningen av konsekvensbedömningen (SMB) på remissrunda.

Planutkastet sänds på remissrunda av Helsingforsregionens samarbetsmöte i fråga om markanvändnings- och boendeärenden 13.11.2018 och på motsvarande sätt av HRT:s styrelse i fråga om trafikinhåll. Tekniskt sett handhas remissrundan via HRT.

Denna handling har godkänts elektroniskt

Planutkastet är på remissrunda 14.11.2018 - 18.1.2019. Också invånarna har möjlighet att ta ställning till planutkastet. Planhelheten täcker också den lagstadgade trafiksystemplanen. Konsekvensbedömningen uppfyller kraven i SMB-lagen (lagen om bedömning av miljökonsekvenserna av myndigheters planer och program 200/2005).

Allmänt

I MBT 2019-planutkastet för markanvändning, boende och trafik i Helsingforsregionen beskrivs hur man har för avsikt att regionen ska utvecklas under åren 2019 - 2050. I planutkastet har man särskilt fäst uppmärksamhet vid intensivare samtidig granskning av markanvändningen, boendet och trafiken än förut, konsekvensbedömningen och omfattande dialog mellan intressentgrupperna.

Visionen, de centrala utgångspunkterna och måluppställningen i MBT-arbetet, som godkänts av beslutsfattarna i regionen, samt toppmetoderna i planutkastet och åtgärderna som preciserar dem framgår av de texter på sidorna 17 - 21 i planutkastet som visualiseras med symboler. I fråga om toppmetoder har man i planutkastet strävat efter att förklara de åtgärder med hjälp av vilka kommunerna i regionen ska förfara för att uppnå målen i planen vid planering av markanvändning, tillräcklig bostadsproduktion och trafik i sina egna kommuner. Huvudinnehållet i MBT 2019-planen är:

- regionens tillväxt styrs på områden som med tanke på den nuvarande samhällsstrukturen och kollektivtrafiken är konkurrenskraftiga
- i regionen byggs årligen ca 16 500 bostäder, och man sköter om bostadsbeståndet och kvaliteten på livsmiljön
- för spårtrafiken och cykeltrafiken anslås starka satsningar; vägtrafiken utvecklas med gods- och kollektivtrafik som utgångspunkt
- utsläpp minskas med hjälp av flera metoder som minskar trafikprestationen, bl. a. med hjälp av vägavgifter och genom att förnya bilbeståndet energieffektivare och kolneutralare.

I planutkastet har man anvisat de konkreta åtgärderna för att senast år 2030 uppnå de mål som beslutsfattarna i regionen har ställt upp och för att förbereda sig inför situationen i enlighet med målen för år 2050. Sådana är bl.a. regionalt fastställda primära utvecklingszoner för markanvändning, kommunspecifika bostadsproduktionsprognoser och detaljplanemål samt trafikprojekt och -åtgärder som ska inledas före år 2030.

På längre sikt skär man från och med 2030 fortfarande ner växthusgasutsläppen, placerar ny markanvändning på ett intensivt och hållbart sätt, håller bostadsproduktionen tillräcklig och på hög kvalitet samt utvecklar och integrerar kollektivtrafikshelheten. På väg- och gatunätet förblir tyngdpunkten på kollektiv- och godstrafikens funktionalitet.

Av bilderna på sida 50 i planutkastet framgår stockningen på Helsingforsregionens väg- och gatunät under maximitimmen om morgnarna år 2017 samt i den situation då

Denna handling har godkänts elektroniskt

vägavgifterna är införda och i den situation då vägavgifterna inte är införda i prognossituationen år 2030. I fråga om stockning är det en klar skillnad mellan situationerna för år 2030. Med hjälp av prissättning på vägtrafiken strävar man efter en situation där användarna av vägnätet betalar för de olägenheter som förorsakas av deras val av färdstätt. Enligt utkastet är vägavgiften den effektivaste metoden för utsläppsminskning.

Med hjälp av åtgärderna i planutkastet växer Helsingforsregionen avsevärt och minskar utsläppen effektivt. Nästan alla målnivåer för år 2030 i planen kommer att uppnås. Målet att minska CO₂-utsläpp från trafiken (50 %) uppnås då alla de planerade åtgärderna, inklusive vägavgifterna, genomförs med tillräcklig kraft. Tillgången på arbetskraft förbättras, vilket lockar företag och invånare. Åtgärdshelheten i utkastet är god med tanke på den samhällsekonomiska effektiviteten, vilket garanterar ekonomiska förutsättningar för utveckling av regionen. Bostadsproduktionen placeras enligt målen i de primära utvecklingszonerna. En sund och trygg livsmiljö möjliggör en aktiv vardag för alla. I fortsättningen strävar man efter att bekämpa den sociala differentieringen med hjälp av ett gemensamt program samt aktivare uppfölja utvecklingen. Andelen hållbara färdstätt (gång, cykling och kollektivtrafik) växer i förhållande till de åtgärder som redan beslutats, men målnivån uppnås till den delen inte helt och hållet. Konsekvenserna av planutkastet har bedömts enligt SMB-lagen, och bedömningen har styrt val av planlösningar.

I beredningsskedet av planutkastet har tre iterationsomgångar till exempel som verkstadsarbete interaktivt gjorts upp av beredarna, vilket har varit en intressant och krävande process. Ändå händer det lätt att deltagarna i planeringsprocessen inte förstår sig på de resultat med motiveringar som uppnåtts genom iteration, och knappast förstår sig de beslutsfattande instanserna heller på dem, fastän resultaten har behandlats i utkastet för konsekvensbedömningen av projektet. Den ovan anförda kritiken gäller framför allt tre av målnivåerna på mätarna i planutkastet (s. 21). Bakom slutsatsen för målnivåerna lär ligga ett komplicerat bedömningsramverk, och på grund av detta svårt att helhetsbetonat gestalta motiveringarna till bedömningen, vilket förorsakar ovisshet som framför allt gäller följande mätare:

- minskning av växthusgasutsläppen från trafiken
- förbättring av tillgången på arbetskraft
- samhällsekonomisk effektivitet.

Efter responsen på planutkastet finslipas en slutgiltig MBT 2019-plan som i fråga om markanvändnings- och boendehålllet godkänns och skickas av Helsingforsregionens samarbetsmöte vidare till kommunerna för godkännande samt i fråga om trafikinhålllet godkänns av HRT:s styrelse å medlemskommunernas vägnar. I fråga om de kommuner som inte är medlemmar i HRT godkänns trafikinhålllet som den helhet som sänts av KUUMA-direktionen. Målet är att i god tid få planen godkänd under våren 2019.

Utgående från MBT 2019-planen bereds och förhandlas ett MBT-avtal 2020–2023 mellan staten, kommunerna i regionen och HRT. Man kommer att följa upp MBT 2019-planen och avtalet årligen.

Denna handling har godkänts elektroniskt

De centrala utdrag ur MBT 2019-planutkastet som gäller Kyrkslätt kommun

På sidorna 23 och 24 i planutkastet framgår de primära utvecklingszonerna och utvidgningsområdena för markanvändning som Kyrkslätt kommun föreslagit samt även de utvecklingszoner som lyfts upp i planutkastet. För Kyrkslätt kommuns del avviker utvecklingszonerna i utkastet från kommunens måluppsättning speciellt då kommunen har som mål att inkludera Kantviksområdet som primär zon för boende.

I planutkastet har många goda metoder för att uppnå av målen föreslagits, och de är i huvudsak i enlighet med kommunens strategiska avsikter. Minskningen av växthusgasutsläppen hör till de viktigaste, och det förpliktande målet som beslutsfattarna i regionen fastställt gäller en avsevärd minskning av utsläppen från trafiken. Målet för minskning av CO₂-utsläppen från trafiken försätter t.ex.

Kyrkslättborna i ojämlig ställning jämfört med invånarna i huvudstadsregionen, eftersom de som bor i KUUMA-kommunerna betydligt mer behöver egen bil för rörlighet än de som bor i regionskärnan på grund av utbudet på kollektivtrafik.

Kyrkslätt hör till HINKU-kommunerna, som strävar efter att avsevärt skära ner växthusgasutsläppen till och med år 2030. I själva verket är kommunens måluppsättning ambitiösare än hos största delen av Helsingforsregionens kommuner. Till dessa delar är målsättningen i planen i enlighet med kommunens mål, även om Kyrkslätt kommun i enlighet med de övriga KUUMA-kommunerna motsätter sig prissättning av fordonstrafiken, dvs. vägavgifter på området.

Planutkastet är trafikbetonat liksom den föregående MBT 2016-planen; dock har markanvändnings- och boendeinnehållet i det utkast som nu är under behandling behandlats likvärdigare med trafiken. Trafiken och de nödvändiga trafikprojekten binder Helsingforsregionen ihop till en funktionell helhet, ett metropolområde, för vilken lösningarna för trafikarrangemang har stor effekt bl.a. på kommunernas dragningskraft och regionens konkurrenskraft. De stora trafikprojekten riktas i första hand på huvudstadsregionen. Till KUUMA-kommunerna är få stora regionala trafikprojekt på kommande. Det trafikprojekt som Kyrkslätt har mest nytta av är stadsbanan från Alberga till Esbo centrum, vilket möjliggör snabbare närtågstrafik och utveckling av tidtabellsarrangemangen i Kyrkslätt bättre än nu. Ett annat projekt som tjänar Kyrkslättborna är byggande av regionala huvudcykelförbindelser på glesbygderna i kommunen. I tätorterna och deras influensområde byggs en betydande del av förbindelserna via detaljplaner, alltså utan regional finansiering.

På grund av växande antal passagerare i närtågstrafiken har man lagt till en vagnenhet till U-tågen från och med slutet av hösten 2018. I enheten kan man dock inte åka i Kyrkslätt efter Masaby hållplats. Det beror på att de nuvarande perrongområdena Jorvas hållplats i enlighet med dagens krav är både för korta och tvivelaktiga med tanke på säkerheten. Banplanen för hållplatsen har blivit färdig, vilket möjliggör inledande av förnyandet av hållplatsen. Det finns ett avtal om förbättring av Jorvas hållplats med kostnadsfördelning mellan kommunen och Trafikverket.

Denna handling har godkänts elektroniskt

Förbättringsprojektet för hållplatsen har inte listats i planutkastet på grund av sin litenhet, men byggandet av den måste utan dröjsmål anhängiggöras.

I planen har tågdepån för närtågstrafiken konstaterats placeras vid kustbanan, men på bilden på sida 24 har depån (märkning R) placerats i kommunens område. I områdesreserveringsplanen för kustbanan (år 2016) har man föreslagit att depån placeras vid den nedlagda tåghållplatsen i Bobäck fastän Kyrkslätt kommun inte officiellt tagit ställning till ärendet. Kyrkslätt generalplan 2020, som vunnit laga kraft, möjliggör inte placering av depån på det område som anvisas i områdesreserveringsplanen. Dock är delgeneralplanen för Bobäck anhängig i kommunen, och där tar man ställning till placering av depån på området.

I planutkastet skulle Kyrkslätt årliga mål för bostadsproduktion öka en aning i jämförelse med det gällande MBT-avtalet och skulle därmed vara ca 435. I utkastet har ingen förpliktelse för kommunerna att detaljplanera tillräckligt med möjligheter till boende fastställts, men i princip anser Kyrkslätt kommun att den nuvarande årliga förpliktelsen, dvs. 40 000 v-m², ska vara utgångspunkt också för de nya MBT-avtalsförhandlingarna.

Beslutsförslag

Föredragande: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kommunutvecklingssektionen godkänner för sin del Kyrkslätt utlåtande om MBT 2019-planutkastet med tillhörande utkast till beskrivning av konsekvensbedömningen (SMB) och sänder det vidare till kommunstyrelsen.

Beslut

Kommunutvecklingssektionen beslutade enligt förslaget, dessutom befullmäktigade sektionen tjänsteinnehavarna att göra justeringar i utlåtandet på basen av diskussionen som fördes vid sammanträdet.

Denna handling har godkänts elektroniskt

§ 96

Kommunutvecklingssektionens sammanträden våren 2019

Beredare / tilläggsinformation:

Susanna Järvenpää

susanna.jarvenpaa@kirkkonummi.fi

I enlighet med 162 § i förvaltningsstadgan beslutar organen om tid och plats för sina sammanträden. Ett sammanträde hålls också om ordföranden anser det vara påkallat eller om en majoritet av ledamöterna i organet gör en framställning till ordföranden om att ett sammanträde ska hållas för behandling av ett angivet ärende. Ordföranden bestämmer då när sammanträdet hålls. Ordföranden kan av grundad anledning inställa ett sammanträde.

Enligt 163 § i förvaltningsstadgan sammankallas sammanträde av ordföranden eller, om han är förhindrad, av vice ordföranden. I kallelsen ska anges tid och plats för sammanträdet samt de ärenden som ska behandlas. Kallelsen, föredragningslistan, bilagorna och tilläggsmaterial sänds elektroniskt. Det ska framgå i möteskallelsen vilket av organets sätt att fatta beslut som iakttas vid respektive ärende. Om ett ärende behandlas i elektroniskt beslutsförfarande, ska det i kallelsen nämnas före vilken tidpunkt ärendet ska behandlas elektroniskt. Kallelsen till sammanträdet skickas före sammanträdet vid den tidpunkt som organet beslutar.

Föredragningslistan ska innehålla en redogörelse för de ärenden som ska behandlas och förslag till organets beslut. Den ska sändas i samband med kallelsen till sammanträde, om inte särskilda skäl förhindrar detta. Om föredragningslistan, bilagorna eller kompletterande material innehåller sekretessbelagda uppgifter, ska en anteckning om sekretess göras i handlingen. Sammanträdeskallelsen, eller besked om när och var kallelsen kan hämtas elektroniskt, sänds till den officiella e-postadressen som kommunen tilldelat. Sammanträdeskallelsen, eller besked om när och var kallelsen kan hämtas elektroniskt, kan undantagsvis delges även per telefon eller som textmeddelande. Sammanträdeskallelsen ska förutom till ledamöterna sändas elektroniskt till de övriga som har närvarorätt eller närvaroplikt vid organets sammanträde. Kommunstyrelsens, nämndernas och ungdomsfullmäktiges sammanträdeskallelser och föredragningslistor upprättas på handläggningsspråket och översätts till det andra inhemska språket. Bilagor och tilläggsmaterial översätts inte.

Kommunutvecklingssektionens sammanträdeskallelser och föredragningslistor upprättas på handläggningsspråket och översätts till det andra inhemska språket. Bilagor och tilläggsmaterial översätts inte.

Om en ledamot i ett organ enligt 167 § i förvaltningsstadgan är förhindrad att delta i ett sammanträde ska han eller hon kalla in en ersättare. Om en ledamot är jävig att behandla något ärende vid ett sammanträde eller på grund av förhinder inte kan delta



Denna handling har godkänts elektroniskt

i behandlingen av ett ärende, kan han eller hon kalla in en ersättare till sammanträdet för behandlingen av ärendet. I undantagsfall kan ordföranden, föredraganden eller organets sekreterare förmedla kallelsen till ersättaren.

Beslutsförslag

Föredragande: Tarmo Aarnio, kunnanjohtaja

Kommunutvecklingssektionen beslutar

1. sammanträda i mötesrummet Kajanus kl. 17.00 ifall man inte kommer överens på annat sätt, enligt följande:

- tisdag 15.1
- tisdag 12.2
- tisdag 12.3
- tisdag 9.4
- tisdag 7.5
- tisdag 4.6

2. att föredragningslistan finns till medlemmarna för påseende elektroniskt fredagen före sammanträdet i det elektroniska sammanträdessystemet till vilket de ordinarie ledamöterna och ersättarna har fått egna användarkoder. Sammanträdeskallelsen sänds, eller besked om när och var kallelsen kan hämtas elektroniskt, sänds till den officiella e-postadressen som kommunen tilldelat,

3. konstatera att om sektionens ordinarie ledamot är förhindrad att delta i ett sammanträde ska han eller hon meddela det till sin personliga ersättare och sektionens sekreterare.

Beslut

Kommunutvecklingssektionen beslutade enligt förslaget.



Denna handling har godkänts elektroniskt

§ 97

Övriga ärenden

Beslut

Ungdomsfullmäktige

Ordföranden föreslog att en representant för ungdomsfullmäktige kallas till kommunutvecklingssektionens möten enligt prövning. Förslaget understöddes och kommunutvecklingssektionen godkände enhälligt förslaget.

Idégivning

Ordföranden önskade att var och en av sektionens medlemmar vid nästa sammanträde 18.12 framför ett utvecklingsförslag gällande något som man anser vara viktigt med tanke på återstoden av fullmäktigeperioden, och att man förbereder sig på att hålla en presentation om sitt förslag.



Denna handling har godkänts elektroniskt

Förfrågan om ändring ej genomförbar

§92, §93, §94, §95, §96, §97

Förslaget är avslaget

Muutoksenhakukielto

Päätökseen, joka koskee vain asian valmistelua tai täytäntöönpanoa, ei saa kuntalain 136 §:n mukaan hakea muutosta.