

Riksväg 1 Intentionsavtal som gäller främjande av genomförande av bullerhindren i Veikkola

1 Avtalsparter

Kyrksläotts kommun (nedan "kommunen")

Trafikverket

Pb 33

00521 Helsingfors

2 Bakgrund till avtalet

Intentionsavtalet omfattar ett projekt som förbättrar bullerskyddet på riksväg 1 vid Veikkola. Projektet gällande förbättringen av bullerskyddet enligt detta intentionsavtal gäller en sträcka på ca 2,5 km. Projektet omfattar byggandet av bullerskydd samt eventuella ändringar som hänför sig till gator och gång- och cykeltrafiksarrangemang. Projektets omfattning baserar sig på en vägplan som godkänts 1.12.2015.

Riksvägen och andra gatu- och vägarangemang bevaras oförändrade. Riksvägen löper vid tätorten Veikkola mellan Perälänjärvi och Lamminjärvi, där det finns mycket bosättning vid stränderna. Trafiken, liksom invånarantalet i tätorten, har mångfaldigats efter byggandet av riksvägen. Trafiken i genomsnitt per dygn (KVL) år 2010 var 34700 fordon per dygn och det beräknas öka fram till 2030 med ytterligare 60 %. På riksvägens bullerområde bor under prognosåret ca 450 invånare. De nuvarande bullerbekämpningsåtgärderna består av bullervallar vid Lamminpäävägen och en bullervall som håller på att byggas nära Veikkolas anslutning.

Som utgångspunkt för den godkända vägplanen har man använt planen för byggande av bullerskydd på Åboleden (Rv1) vid Veikkola, Kyrkslätt, Vägplan, Nylands vägdistrikt 1999 och verksamhetsplanen för bullerbekämpning på landsvägarna 2008/2012, Vägförvaltningen, 2008. Det finns inget beslut om godkännande av vägplanen från år 1999. Norr om projektet har preliminärt planerats järnvägsreserveringen Esbo-Lojo.

Avsikten är att inleda projektets byggnadsplanering sommaren 2018.

3 Avtalets syfte

Med detta intentionsavtal kommer avtalsparterna överens om att främja projektet beträffande bullerskydd längs riksväg 1 i Veikkola.

Med detta avtal kommer man överens om kostnadsfördelning och ansvar för genomförande.

12.4.2018

LIVI/2856/04.02.01/2018

Projektet genomförs i två skeden. Skede 1 genomförs som en entreprenad under åren 2018 - 2019. Skede 1 innehåller bullerskyddsåtgärder enligt den "uppdaterade bullerskyddslösningen" i bilageritningens bullerkarta. Skede 2 innehåller åtgärder för norra sidan av riksväg 1 enligt vägplanen.

För entreprenadens del fungerar Trafikverket som byggherre. Entreprenaden konkurrensutsätts så att entreprenörerna fakturerar Kyrksläpps kommun och Trafikverket enligt %-andelarna i punkt 4.

Avsikten är att inleda projektets byggnadsplanering år 2018 och planeringskonsulten Kyrksläpps kommun och Trafikverket enligt %-andelarna i punkt 4.

4 Projektets kostnader och finansiering

Projektets kostnader består av kostnader för planering och byggande samt andra kostnader för genomförande av projektet inklusive kostnader för konsulttjänster (bl.a. kompletterande planering under arbetets gång, byggherrekonsultering och kommunikationskonsult).

De totala kostnaderna för projektet beräknas uppgå till 8 000 000 euro (moms 0 %). Kostnadsberäkningen baserar sig på en precisering av vägplanen som upprättats för projektet år 2018, varvid jordbyggnadskostnadsindex var 113,2 (februari 2018, jordbyggnadskostnadsindex 2010 = 100).

Kostnaderna fördelas så att Trafikverkets andel är 75 % och Kyrksläpps kommuns andel är 25 % av projektets totala kostnader. Investeringen genomförs i två skeden. Kostnaderna för det första skedet delas 50/50 mellan kommunen och Trafikverket. Trafikverket bygger projektets andra skede på sin bekostnad, och kommunens andel är då 0 %. Gällande genomförande av byggskede 2 kommer parterna separat överens efter att den allmänna planen för västbanan som löper bredvid motorvägen blivit klar. Ifall de totala kostnaderna för byggnadsskede 1 stiger över 4 000 000 euro (moms 0 %), förhandlar parterna separat om fördelning av kostnaderna.

Avtalsparterna ansvarar för mervärdesskatten för de kostnader som de betalar för. Vid upprättandet av avtalet beaktas att Kyrksläpps kommun omfattas av omvänd mervärdesskatt.

5 Avtalande om genomförande av projektet

Avtalsparterna gör ett separat avtal om genomförande av det gemensamma projektet, ifall man godkänner att projektet genomförs. Avtalet för genomförande undertecknas för kommunens del av sektordirektören för kommunalteknik.

12.4.2018

LIVI/2856/04.02.01/2018

6 Avtalets giltighetstid och förfall

Detta avtal träder i kraft då bägge parterna har undertecknat det. Avtalet gäller tills genomförandeavtalet har undertecknats. Detta avtal förfaller ifall genomförandeavtalet inte har undertecknats senast 30.6.2019.

7 Avtalsexemplar och underskrifter

Detta avtal har uppgjorts i två (2) likalydande exemplar, ett (1) för vardera avtalsparten.

Helsingfors X.X.2018

Kyrkslätts kommun

Trafikverket

Tarmo Aarnio
kommundirektör

Mirja Noukka
Sektordirektör

Anu Karkinen
förvaltningsdirektör

Jarmo Nirhamo
Projektchef

Bilagor

melukartat_vt1_Veikkola_20180219_aiesopimus

Distribution

Mirja Noukka Trafikverket
Pekka Petäjaniemi Trafikverket
Jarmo Nirhamo, Trafikverket
Elina Keränen Trafikverket
Sari Etelälähti Trafikverket
Terhi Hyvärinen Trafikverket

Tarmo Aarnio, Kyrkslätts kommun
Anu Karkinen Kyrkslätts kommun
Anna-Kaisa Kauppinen Kyrkslätts kommun
Eero Vartiainen Kyrkslätts kommun